



Michael R. Bloomberg, Mayor



New York City Department
of Transportation
Janette Sadik-Khan, Commissioner



American Recovery and
Reinvestment Act of 2009



布鲁克林大桥 修复工程

夜间和周末关闭期间

交通变动通知



工程概况

布鲁克林大桥（Brooklyn Bridge）是美国历史悠久的地标，也是纽约市地标，使用时间已超过 125 年，目前状况评级为“差”。大桥坡道和引道修复及桥体结构重新油漆工程（由《美国复苏与再投资法案》部分资助）已于 2010 年开始，计划于 2014 年完工。

从 2011 年春天开始一直持续到 2014 年工程完工，为适应建设需要，经布鲁克林大桥至曼哈顿的车辆可绕道曼哈顿大桥。绕道仅限夜间和一些周末时段。夜间绕道时间为：

- 星期一晚上：晚 11 点至星期二早 6 点
- 星期二晚上：晚 11 点至星期三早 6 点
- 星期三晚上：晚 11 点至星期四早 6 点
- 星期四晚上：晚 11 点至星期五早 6 点
- 星期六早上：凌晨 12:01 至早 7 点
- 星期天早上：凌晨 12:01 至早 9 点
- 星期天晚上：晚 11 点至星期一早 6 点

整个周末关闭期间，从星期六凌晨 12:01 到星期一早 5:00，至曼哈顿的车辆需改道至其他交叉口，连续时间共 53 小时。在所有绕道时段内，为容纳绕道车辆，将为经曼哈顿大桥至曼哈顿的车辆提供额外车道。

布鲁克林方向实行逆道行驶期间，两地关闭时间将稍微提前，以便工作人员安排作业：

- 北向罗斯福路上的布鲁克林大桥/法兰克福街出口会在星期天至星期四晚 10 点及星期五和星期六晚 11 点关闭。往布鲁克林方向的驾车者可经由中央街进入大桥。东向布鲁克林
- 皇后高速公路上的布鲁克林大桥出口会在星期天至星期四晚上 10:30 及星期五到星期六晚上 11:30 关闭。至曼哈顿的驾车者可经由亚当斯街进入大桥。

请联系 Sabrina Lau 了解更多路况通知，邮箱：brooklynbridgeoutreach@gmail.com，电话：347-647-0876。纽约市交通局将尽最大努力，至少提前 72 小时通过电子邮件、Face-book、Twitter（#NYCDOTbkbridge）和 Notify NYC 公布有关夜间绕道、施工安排、周末工作、布鲁克林方向逆道行驶及其他主要交通变动的具体通知。在纽约马拉松赛（New York Marathon）、纽约五大区单车日（Five Boro Bike Tour）等特别活动或假日施工禁运（Holiday Construction Embargo）期间，大桥周末不关闭。

人行道和自行车道在施工所有阶段保持开放。但是，为完全围住栏杆和其他大桥组成部分，除漆防漏装置将减少两侧路面宽度 1.5 英尺。变窄区域将有 600 至 1000 英尺长。考虑到所有桥上往来人员的安全，骑自行车者必须在限制工作区避让行人。骑自行车者也可以使用邻近的曼哈顿大桥自行车道，该车道一般较少拥堵。施工期间，这些装置将在桥上来回移动，直到工程完工。

仅限至**布鲁克林**
方向的绕道逆行。

修复工程期间，驾车者始终可以经布鲁克林大桥到达布鲁克林。
至布鲁克林车道（南边车道）工程进行期间，将实行“逆道”行驶。车辆需绕道至往布鲁克林方向的北边车道。标志牌和障碍物将指引驾车者安全进出大桥。

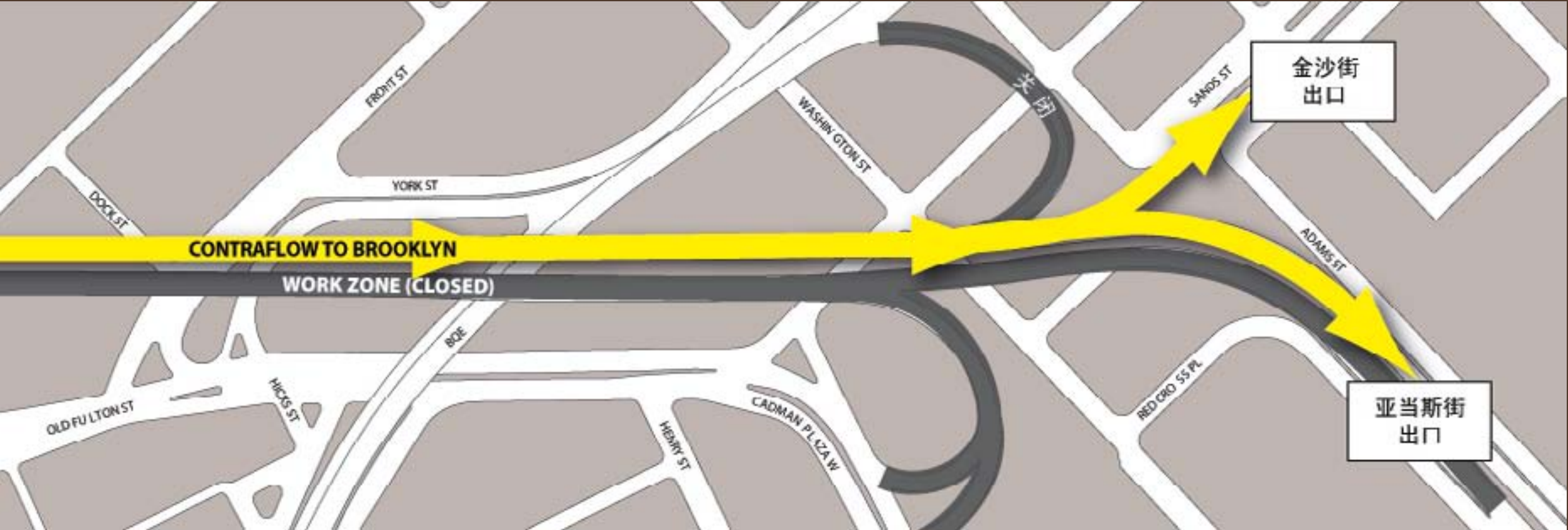
在曼哈顿：

从下曼哈顿：从中央街（Centre Street）进入大桥。

从南向罗斯福路（FDR Drive）：经 2 号出口驶入珀尔街（Pearl Street）。

从北向罗斯福路（FDR Drive）：经 1 号出口驶入南街（South Street）或经旧高速公路交叉点（Old Slip）进入珀尔街入口。

仅限周末：公园街入口（Park Row Entrance）同时开放。



在布鲁克林：

至布鲁克林-皇后高速公路（Brooklyn-Queens Expressway）（I-278）：沿左车道驶入金沙街（Sands Street）。

至布鲁克林中心区：沿右车道驶入亚当斯街（Adams Street）。

至曼哈顿绕道

在布鲁克林大桥关闭期间，纽约市交通局（DOT）预计邻近的曼哈顿大桥（Manhattan Bridge）承担的车流量会很大。为减少拥堵，希望至曼哈顿方向的驾车者：

- 随时了解关闭通知。请联系 Sabrina Lau 获取最新电子邮件通知。邮箱：brooklynbridgeoutreach@gmail.com，电话：347-647-0876。
- 使用地铁。如需了解线路和时间安排，请访问 <http://tripplanner.mta.info/>。
- 使用下述替代线路。

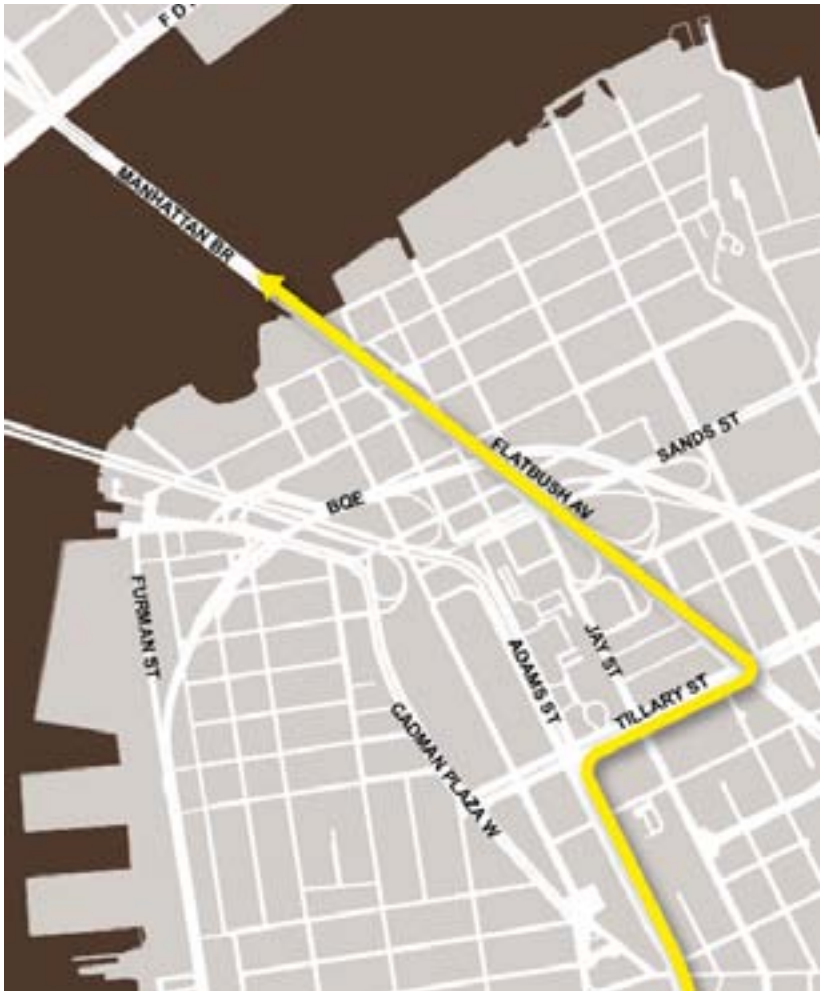
从布鲁克林中心区：沿提尔利街（Tillary Street）东行，在富莱特布什大道延伸处（Flatbush Avenue Extension）左转。

从皇后区/长岛：经由维尔-利亚姆堡桥（Williamsburg Bridge）或 29 号出口下布鲁克林-皇后高速公路（I-278）进入提尔利街。

从南布鲁克林岛/史坦顿岛：经由布鲁克林巴特里隧道（Brooklyn Battery Tunnel）（收费设施）或 29 号出口下布鲁克林-皇后高速公路（I-278）进入提尔利街。

至曼哈顿：从大桥下层，右转进入包厘街或从大桥上层直接进入基士堤街，然后左转进入布伦街（Broome Street）。

至荷兰隧道（Holland Tunnel）和下曼哈顿：从大桥上层，左转进入包厘街（仅在周末关闭期间可行），然后右转进入窝扶街（Worth Street）。左转进入百老汇，进入下曼哈顿，或右转进入教堂街（Church Street）前往荷兰隧道。



仅可从上层驶出

至北向罗斯福路（FDR Drive）：
从大桥上层，在运河街（Canal Street）右转，然后右转进入爱伦街（Allen Street），来到派克街（Pike Street）。左转进入南街。至罗斯福路的入口匝道位于蒙哥马利街（Montgomery Street）。

往下曼哈顿：
从大桥上层，在运河街右转，然后右转进入爱伦街，来到派克街。右转进入南街。



至北向罗斯福路（FDR Drive）：
从大桥下层，右转进入包厘街（Bowery）或从大桥上层直接驶入基士堤街（Chrystie Street），然后在东休斯顿路（E. Houston）右转。沿东休斯顿街行驶到罗斯福路入口。

有问题？有建议？有疑问？

请联系注册规划师协会（AICP）社区联络员 Sabrina Lau，电话：347-647-0876，邮箱：brooklynbridgeoutreach@gmail.com

工程团队

纽约市交通局桥梁部门
(NYCDOT Division of Bridges) :
www.nyc.gov/dot

合同编号:
BRC270C/P

主要承包商:
Skanska Koch Inc.

驻地工程顾问:
Greenman-Pedersen Inc.

设计顾问:
URS Corporation

社区拓展:
Sam Schwartz Engineering



您的城市。您的需求。您的号码

*请准备好提供合同编号