



# 華埠路邊管理

社區諮詢委員會(CAC)第一次會議

2011年5月26日



Michael R. Bloomberg  
Mayor



Janette Sadik-Khan  
Commissioner

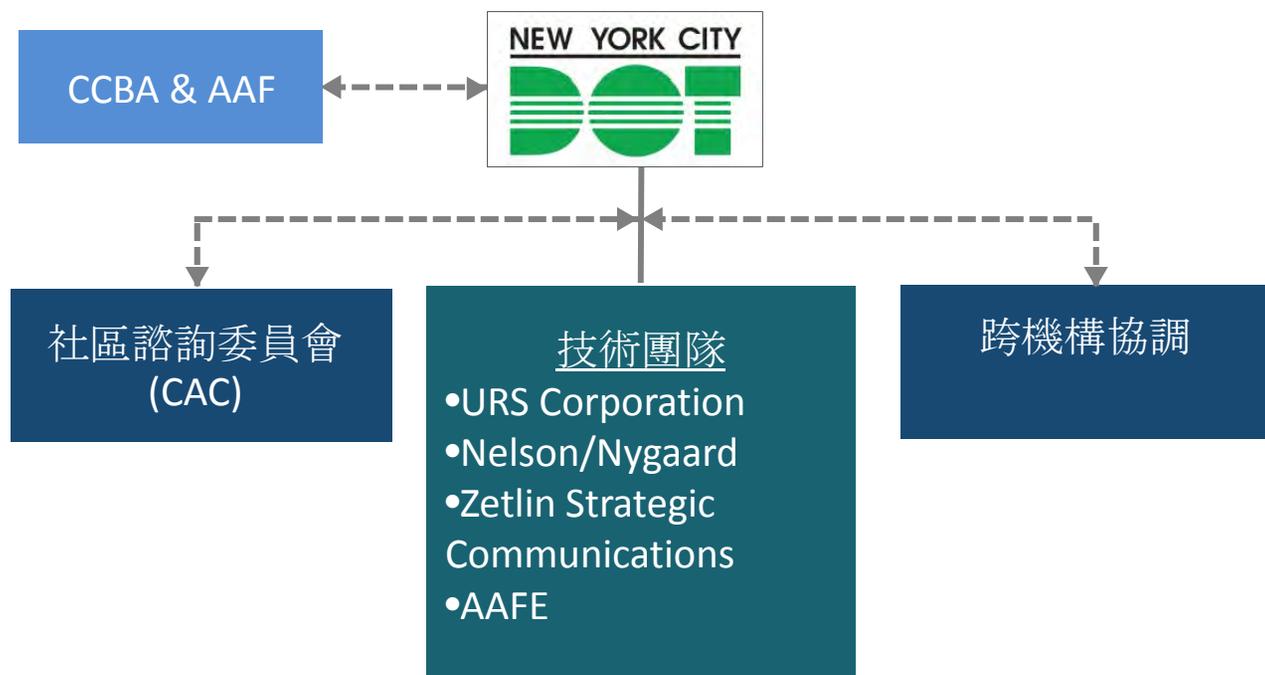
# 議程

- 研究目標
- 項目架構
- **CAC**的作用
- 社區推動過程
- 問題識別
- 潛在的短期改進工具
- **下步計劃**
- 小組討論

# 研究目標

- 增加所有用戶可用的路邊空間
- 減少尋找停車位引起的交通堵塞
- 提高行人的流動性和安全性
- 發展創新可衡量的短期改進措施

# 項目架構



# 社區聯絡者

- 社區聯絡者 (AAFE) 將：
  - 促進交通局，技術顧問，社區顧問和媒體之間的聯繫
  - 提供研究技術層面（例如訪談，調查）涉及敏感性的文化和語言支持
  - 提供材料和信息的翻譯，包括完全雙語的CCMS門戶網站

## 社區諮詢委員會 (CAC)

- 代表研究範圍內選民關切的關於路邊空間的問題
- 向相關選民傳達研究細節和研究現狀
- 與紐約市交通局 (NYCDOT) 合作來審查和評估提出短期的改善意見 (治療方案)

# 研究目標

- 增加所有用戶可用的路邊空間
- 減少尋找停車位引起的交通堵塞
- 提高行人的流動性和安全性
- 發展創新可衡量的短期改進措施

# 研究範圍



# 社區推動過程



# 問題識別



裝載空間不足



缺乏可用停車位



## 人行道和路邊空間利用



路邊阻塞



人行道擁擠



非法停車



雙車位



停車規則與需求不匹配



混淆的標牌

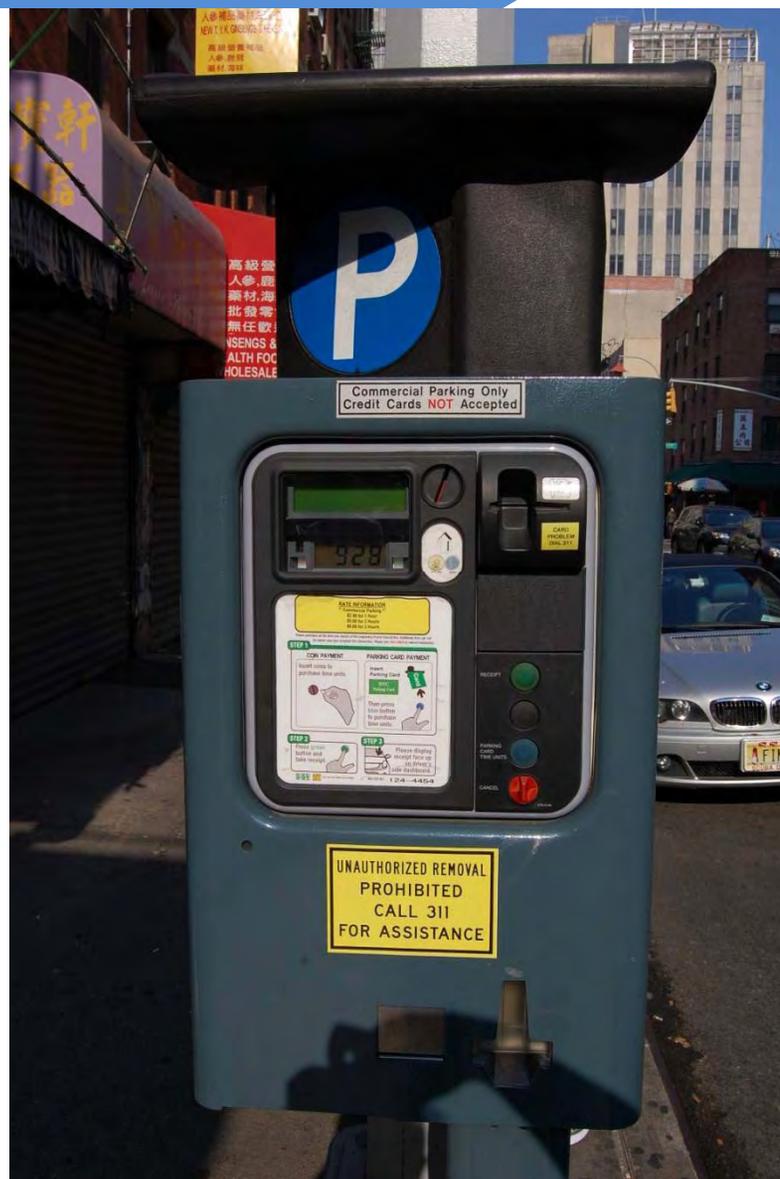
# 潛在的短期改進工具

# 解決方案工具箱： 商業化視窗



Example: Delivery Window  
Regulation Sign

# 解決方案工具箱： 停車需求管理



# 解決方案工具箱： 停車規則一致性



# 解決方案工具箱： 改善的行人空間



# 解決方案工具箱： 分配路邊空間給巴士



# 紐約市交通局 (NYCDOT) 近期項目

教堂大道 (Church Avenue) 卡車送貨視窗

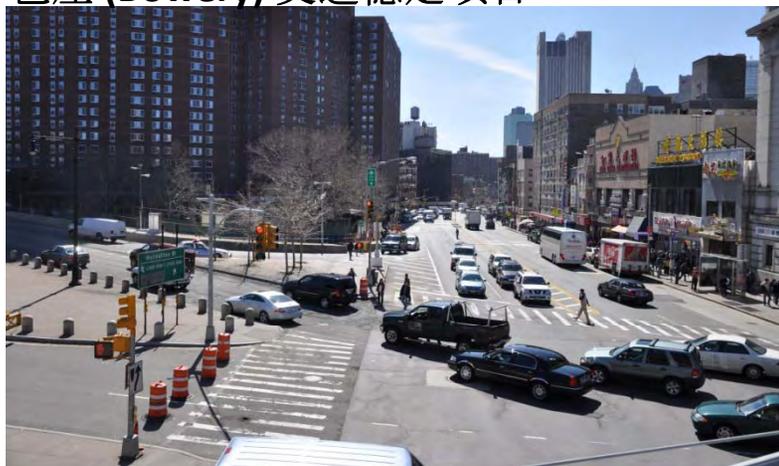


之前



之後

包厘 (Bowery) 交通穩定項目



之前



之後

# 下步計劃

分析數據初步篩選街區

確定60個待審查的街區

確定20個詳細研究的街區

調查20個街區來確定問題

制定短期改善計劃

改進短期改善措施

執行/監測短期改善措施

CAC #1

Workshop #1

CAC 演練

CAC #2

Workshop #2

CAC 演練

Community Surveys

CAC #3

CAC #4

研討會 #3

CAC #5



# 華埠路邊管理

社區諮詢委員會(CAC)第一次會議

2011年5月26日



Michael R. Bloomberg  
Mayor



Janette Sadik-Khan  
Commissioner