

Plan de acción para la seguridad peatonal de Manhattan: resumen ejecutivo

Perfil del condado de Manhattan

Hallazgos

Las muertes peatonales en Manhattan han disminuido en 60% en las últimas tres décadas

La tasa de muertes peatonales en Manhattan es de 2.1 muertes por 100,000 residentes, la tasa más alta en los cinco condados, pero solo 1.1 muertes por 100,000, la más baja en los cinco condados, teniendo en cuenta el aumento de población durante el día

Dónde: Las muertes y lesiones graves de peatones en Manhattan se concentran más abajo de la 59th Street

Cuándo: Las muertes peatonales durante la noche (entre 9:00 p. m. y medianoche) representan una proporción mayor en Manhattan (21%) que en toda la Ciudad de Nueva York (15%)

Quién: En Manhattan, las personas mayores representan solo 14% de toda la población del condado, pero 41% de las muertes peatonales

Qué: Los camiones están involucrados en las muertes peatonales en Manhattan en un porcentaje mucho más alto (25%) que en cualquier otro condado (12% para toda NYC)

Cómo: Las decisiones de los conductores y de los peatones contribuyeron de igual manera a las muertes peatonales en Manhattan (43% contra 43%)

Corredores, intersecciones y áreas de prioridad

	Parte del condado	Condado	% del condado	Parte de Ped KSI	Total de Ped KSI	% de Ped KSI total	% de muertes de Ped en total
Corredores de prioridad	17 corredores (56 millas)	490 millas	11%	815	1,615	50%	51%
Intersecciones de prioridad	66 intersecciones	3,728 intersecciones	2%	244	1,615	15%	12%
Áreas de prioridad	6 millas ²	23 millas ²	26%	807	1,615	50%	41%
Total combinado	--	--	--	1,129	--	70%	67%

Nota: Ped significa "peatones" y KSI significa "muertos o gravemente lesionados"

Diálogo y comentarios de la comunidad

- 2,785 problemas de seguridad peatonal en Manhattan fueron compartidos y trazados digitalmente en un mapa
- No ceder el paso (23%) y el exceso de velocidad (14%) fueron los problemas mencionados con más frecuencia
- 74% de los asistentes al taller consideraron que las calles amplias son las áreas más importantes para aplicar mejoras de seguridad peatonal
- 46% de los problemas compartidos están fuera de los corredores de prioridad, intersecciones y áreas

Plan de acción

Ingeniería y planificación

- Implementar al menos 50 mejoras de ingeniería de seguridad Vision Zero anualmente en corredores, intersecciones y áreas de prioridad en toda la ciudad, en respuesta a los comentarios de la comunidad sobre los sitios del proyecto
- Ampliar significativamente el tiempo de cruce exclusivo para peatones en todos los corredores de prioridad de Manhattan para finales de 2017
- Agregar tiempo de señalización exclusivo para peatones en todas las intersecciones de prioridad de Manhattan factibles para finales de 2017
- Modificar el tiempo de señalización para reducir el exceso de velocidad fuera de horas pico en todos los corredores de prioridad de Manhattan factibles para finales de 2017
- Instalar más señalización sobre el límite de velocidad en todos los corredores de prioridad de Manhattan en 2015
- Impulsar comentarios y participación de la comunidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Manhattan
- Considerar políticas para toda el área del Medio Manhattan (Midtown)
- Continuar ampliando el programa de entregas fuera de las horas de trabajo en Manhattan para reducir los conflictos de camiones con peatones
- Coordinar con MTA para asegurar que las operaciones de autobuses contribuyan a un ambiente seguro para los peatones
- Ampliar la red de ciclovías en Manhattan a fin de mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calzada
- Diseñar proactivamente para la seguridad peatonal en áreas de alto crecimiento en Manhattan, incluyendo ubicaciones en el plan Housing New York

Cumplimiento

- Implementar la mayoría de ubicaciones de cámaras para registrar el exceso de velocidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad
- Enfocar el cumplimiento e implementar recursos especializados en las comisarías del Departamento de Policía de Nueva York (NYPD) de Manhattan que coinciden sustancialmente con las áreas de prioridad
- Priorizar el cumplimiento de lo establecido en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Manhattan
- Enfocarse en los conductores que no ceden el paso durante las horas de la noche (entre 9 p. m. y medianoche)
- Iniciar una serie de medidas agresivas para forzar el cumplimiento por parte de camiones dirigida a reducir el incumplimiento de ceder el paso y a mantener a los camiones grandes en las rutas designadas para camiones

Campañas de educación y sensibilización

- Orientar la educación de seguridad para niños y personas mayores en los corredores y las áreas de prioridad de Manhattan
- Orientar el alcance comunitario del Equipo de Calle en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Manhattan