

# Plan de acción para la seguridad peatonal del Bronx: resumen ejecutivo

## Perfil del condado del Bronx

### Hallazgos

Las muertes peatonales en el Bronx han disminuido en 55% en las últimas tres décadas, pero han aumentado en los años recientes

La tasa de muertes peatonales en el Bronx es de 1.91 por 100,000 residentes, levemente mayor que el promedio de toda la ciudad

Dónde: Las muertes y heridas graves de los peatones están altamente concentradas en vecindarios de mayor densidad en las partes del norte y sudoeste del Bronx.

Cuándo: Las muertes peatonales durante la noche representan una parte mucho mayor en el Bronx (31%) que para toda NYC (21%)

Quién: Los adultos jóvenes (18 a 29) en el Bronx representan 18% de las muertes del condado contra 10% de toda NYC

Qué: 8% de las muertes peatonales en el Bronx involucraron un camión en comparación con 12% para toda NYC

Cómo: Las decisiones peligrosas de los conductores son la principal causa o un factor contribuyente en 85% de las muertes peatonales en el Bronx en comparación con 69% para toda NYC

## Corredores, intersecciones y áreas de prioridad

	Parte del condado	Condado	% del condado	Parte de Ped KSI	Total de Ped KSI	% de Ped KSI total	% de muertes de Ped en total
Corredores de prioridad	25 corredores (65 millas)	791 millas	8%	534	1,041	51%	44%
Intersecciones de prioridad	46 intersecciones	6,438 intersecciones	1%	159	1,041	15%	8%
Áreas de prioridad	8 millas <sup>2</sup>	42 millas <sup>2</sup>	20%	521	1,041	50%	37%
Total combinado	--	--	--	774	--	74%	61%

Nota: Ped significa "peatones" y KSI significa "muertos o gravemente lesionados"

## **Diálogo y comentarios de la comunidad**

- 1,369 problemas de seguridad peatonal en el Bronx fueron compartidos y trazados digitalmente en un mapa
- El exceso de velocidad (21%) y no ceder el paso (20%) fueron los problemas mencionados con más frecuencia
- 63% de los asistentes al taller consideraron que las calles amplias eran las áreas más importantes para aplicar mejoras de seguridad peatonal
- 45% de los problemas compartidos están fuera de los corredores, intersecciones y áreas de prioridad

## **Plan de acción**

### **Ingeniería y planificación**

- Implementar al menos 50 mejoras de ingeniería de seguridad Vision Zero anualmente en corredores, intersecciones y áreas de prioridad en toda la ciudad, en respuesta a los comentarios de la comunidad sobre los sitios del proyecto
- Ampliar significativamente el tiempo de cruce exclusivo para peatones en todos los corredores de prioridad del Bronx para finales de 2017
- Agregar tiempo de señalización exclusivo para peatones en todas las intersecciones de prioridad del Bronx factibles para finales de 2017
- Modificar el tiempo de señalización para reducir el exceso de velocidad fuera de horas pico en todos los corredores de prioridad del Bronx factibles para finales de 2017
- Instalar más señalización sobre el límite de velocidad en todos los corredores de prioridad del Bronx en 2015
- Impulsar comentarios y participación de la comunidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad del Bronx
- Instalar iluminación adicional bajo trenes elevados y alrededor de otras paradas de tránsito claves
- Ampliar los tratamientos de seguridad en los cruces para peatones en los corredores de prioridad del Bronx con altas tasas de colisiones en la mitad de la cuadra
- Coordinar con MTA para asegurar que las operaciones de autobuses contribuyan a un ambiente seguro para los peatones
- Ampliar la red de ciclovías en el Bronx a fin de mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calzada
- Diseñar proactivamente para la seguridad peatonal en áreas de alto crecimiento en el Bronx, incluyendo ubicaciones en el plan Housing New York

## **Cumplimiento**

- Implementar la mayoría de ubicaciones de cámaras para registrar el exceso de velocidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad
- Enfocar el cumplimiento e implementar recursos especializados en las comisarías del Departamento de Policía de Nueva York (NYPD) del Bronx que coinciden sustancialmente con las áreas de prioridad
- Priorizar el cumplimiento de lo establecido en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad del Bronx
- Ejecutar el cumplimiento de los límites de velocidad durante las horas nocturnas, específicamente en las paradas de tránsito y otros lugares de concentración de viajeros diarios fuera de las horas pico

## **Campañas de educación y sensibilización**

- Orientar la educación de seguridad para niños y personas mayores en los corredores de prioridad y áreas de prioridad del Bronx
- Orientar el alcance del Equipo de Calle en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad del Bronx
- Enfocar los mensajes y la colocación pagada de campañas de información pública Vision Zero dirigidas a los conductores nocturnos, así como a los grupos demográficos en riesgo en el Bronx como adultos jóvenes y personas que viajan de noche