

IX. INFRAESTRUCTURA Y OTROS SERVICIOS DE LA CIUDAD

Evaluación de necesidades

Servicios de la ciudad: Preparación y respuesta de emergencia de la tormenta

La ciudad emprendió un esfuerzo masivo de la preparación varios días antes de que el huracán Sandy hiciera avistamiento de tierra. Office of Emergency Management de la ciudad comenzó a seguir la tormenta que se convertiría eventual en el huracán Sandy el sábado 20 de octubre. El 25 de octubre, el pronóstico mostró que Sandy pudo golpear el noreste, OEM activó el plan costero de la tormenta de la ciudad, que es una serie de planes a los cuales dirija la respuesta de la ciudad y de recuperación de los peligros que los huracanes traen. Estos planes incluyeron el seguimiento y toma de decisión de la tormenta, evacuación, el abrigo, logística, información pública, y recuperación, resumiendo una respuesta a nivel urbano coordinada a cualquier acontecimiento costero de la tormenta. El 26 de octubre, la ciudad activó el centro de operaciones de la emergencia de OEM, que era el eje de las preparaciones de la tormenta de la ciudad y de los esfuerzos inmediatos de la respuesta.

Preparación de la tormenta

Una vez que los CSP y los EOC fueron activados, las agencias de la ciudad comenzaron a transitioning a las operaciones de emergencia, que incluyeron la prueba y los generadores el aprovisionar de combustible; tomar el inventario de fuentes críticas; y asegurando y volviendo a poner los vehículos y el otro equipo fuera de zonas de la inundación. Además, cada uno de los once hospitales dentro de la Health de la City's y Hospitals Corporation (HHC) y sede de HHC activaron los centros de mando que fueron proveídos de personal completamente hasta varios días después de la tormenta.

También el 26 de octubre, OEM activó el sistema de alarma avanzado de la ciudad, que empuja la información de emergencia apuntada para advertir las poblaciones más vulnerables, tales como los ancianos y las personas con discapacidades, 24 a 48 horas antes de una emergencia inminente. OEM envió 16 mensajes de AWS antes, durante, y después de la tormenta.

The City's Department of Environmental Protection (DEP) activated all applicable emergency storm preparedness procedures several days in advance of Sandy's landfall. This included inspecting and cleaning catch basins in flood-prone areas to ensure optimal drainage during the storm. DEP created comprehensive staffing plans to ensure effective and continuous operations both during and after Hurricane Sandy. Where possible, staff and equipment located in low lying Zone A areas were moved to designated alternate operating facilities to minimize disruption in operations. This included relocating DEP's Emergency Communication Center, a critical operation during emergency events. DEP Distribution Operations personnel checked all critical structures and appurtenances to ensure uninterrupted operation of the water distribution system. Facilities personnel also undertook significant measures to minimize damage and disruptions to operations by securing items that could become comprised due to heavy winds, topping off chemical and fuel supplies, inspecting critical equipment for operational purposes, and rescheduling deliveries before the storm. DEP sandbagged wastewater treatment plants and pumping stations; fueled emergency generators; tied down loose equipment and suspended construction activities; scheduled staff for double shifts; pre-positioned mobile pumping equipment; made arrangement with contractors to provide as-needed services; and preformed training drills on power-down, evacuation and

sheltering procedures in the event that a facility would flood. Throughout the storm, all wastewater treatment plants were fully staffed with personnel working twenty-four-seven.

Como parte del plan costero de la tormenta, la ciudad activó su centro unificado del recurso de las operaciones el 27 de octubre, que coordina las operaciones de los refugios de la emergencia de la ciudad. UORC es proveído de personal por 16 diversas agencias de la ciudad, pero compuesto sobre todo de empleados de Department of Homeless Services (DHS). Los empleados de la ciudad que se señalan como personal del refugio de la evacuación divulgaron a sus refugios respectivos en 8am el sábado 27 de octubre. Estos refugios y centros de la evacuación fueron situados en las construcciones de escuelas pública de Department of Education y de City University of New York (CUNY). La GAMA proporcionó proveer de personal, suministros de alimentos, y a trabajadores de la custodia de la alimentación para correr los refugios. Ocho de los refugios eran los refugios médicos especiales de la necesidad que servirían a residentes con ciertas dolencias. En la conjunción, OEM comenzó a movilizar la reserva de la fuente del refugio de la emergencia de la ciudad, que consiste en más de 5.700 plataformas de suministros médicos, de artículos del cuidado personal, de chozas, de mantas, de la comida, y de fuentes del agua, del bebé y del animal doméstico.

Los refugios comenzaron a aceptar a personas evacuadas voluntarias el domingo 28 de octubre. Sin embargo, como los modelos del tiempo mostraron que la ciudad sostendría probablemente un impacto más directo que predicho previamente, el alcalde pidió una orden obligatoria de la evacuación para la zona A en el 11a.m. 7 P.M. ordenaron los residentes evacuar a los refugios, en los cuales el tiempo MTA y el servicio del subterráneo fueron suspendidos. La ciudad utilizó 200 autobuses escolares de la GAMA para evacuar a los residentes de New York City Housing Authority antes de NYCHA que accionaba abajo de los elevadores en sus progresos. Por el P.M. el domingo 28 de octubre 9, servicio del autobús de MTA y del subterráneo esencialmente fue cerrado.

En este acontecimiento, la ciudad se centró en asegurarse de que el público tenía la información más actualizada. La oficina del alcalde coordinó esfuerzos para informar al público, que incluyó las ruedas de prensa que fueron llevadas por la televisión importante y las redes de radio y fluidas en www.nyc.gov, YouTube, y otras plataformas sociales de los medios; alarmas enviadas a través del sistema de NotifyNYC de la ciudad; y a través del sistema de alerta móvil comercial, que envió un mensaje de texto a todos los teléfonos móviles de la ciudad que los notificaban de la orden de la evacuación.

Como la tormenta acercada, los servicios uniformados de la ciudad aumentó drástico niveles que proveían de personal. NYPD cambió sus viajes a los cambios de 12 horas y preposicionó los barcos de la plano-parte inferior en las vecindades más vulnerables. Los oficiales solicitados votos dividen áreas de A en zonas con megáfonos de los vehículos marcados de NYPD que destellan sus luces y que alertan a residentes sobre la orden obligatoria de la evacuación. Los oficiales de NYPD condujeron los autobuses de MTA y con tal que transporte a cualquier persona que todavía no había evacuado. Estas operaciones continuaron hasta que fuera no más seguro para los primeros respondedores o cualquier persona estar en los caminos. NYPD también volvió a poner a los individuos sin hogar de la ciudad a los refugios que estaban fuera de la manera del daño.

FDNY también aumentó sus operaciones en la zona A, añadiendo a un quinto bombero a cuarenta compañías del motor y colocando a cinco jefes adicionales en servicio. El departamento activó a su equipo directivo del incidente; esquifes marinos preposicionados (barcos del huracán) en el Rockaways, Bronx, y Staten Island; desplegó las siete unidades de fuego bajo para ayudar a la respuesta de EMS en la zona A; y desplegado ocho botes de salvamento inflables del rápido-agua con los equipos en la ciudad. Las

operaciones de EMS tenían 100% el proveer de personal en las cinco divisiones, incluyendo más de 100 ambulancias adicionales. En total, FDNY tenía más de 600 personales adicionales, los bomberos y EMS, trabajando en pleno apogeo de la tormenta.

Además completamente de ser proveído de personal y tiempo suplementario significativo de trabajo, la emergencia 911 de la ciudad y 311 sistemas informativos traídos en tomadores adicionales, temporales de la llamada antes de volumen sin precedente de la llamada. Los niveles que proveen de personal demostrados ser inestimable, como el volumen de la llamada aumentó agudamente. Durante la tormenta el sistema 911 alcanzó su llamada-volumen por hora más alto nunca - que enarboló en 20.000 llamadas por hora. El 29 de octubre de 2012, 911 recibidos sobre 100.000 llamadas - más que el 11 de septiembre de 2001, y el apagón 2003. Para 311, que es administrada por el departamento municipal de tecnología de la información y de telecomunicaciones (DoITT), volúmenes de la llamada crecientes antes de la tormenta como los residentes investigaron sobre operaciones de búsqueda de la zona de la evacuación y la información Sandy-relacionada del tránsito. Durante y después de la tormenta, el volumen de la llamada alcanzó más de 274.000 llamadas por día, cuatro veces mayor que las 2012 medias diarias.

Además, el personal de la agencia de la ciudad tomó medidas para proteger la propiedad de propiedad municipal y el equipo, que incluido, pero no fueron limitados a asegurar ventanas; edificios del ataque; eliminación de artículos flojos de exteriores de la instalación; aprovisionar de combustible los generadores; los generadores móviles a una tierra más alta, agencias del etc. a ciertas requirieron medidas más extremas. Por ejemplo, HHC descargó con seguridad a pacientes en lo posible, y un hospital en una zona primaria de la inundación transfirió a pacientes ventilador-dependientes a otras instalaciones. Department of Transportation de la ciudad tomó medidas para proteger la flota del transbordador de Staten Island en barcos móviles a las diques seco o completamente a proveer de personal los buques en la tormenta de prevenir daño.

Respuesta de emergencia

La subida de las aguas sin precedente generada por el huracán Sandy causó daño catastrófico a las vecindades costeras de la ciudad y daño sustancial a través de una amplia área del interior, de Staten Island al Rockaways, a Bronx. Los servicios uniformados cambiaron a la búsqueda y las operaciones de rescate como los servicios de NYPD, de FDNY y de EMS rescatados trenzaron a los civiles que no evacuaron zonas de la inundación. Los bomberos utilizaron los barcos preposicionados del rápido-agua para rescatar a más de 500 individuos atrapados por las aguas de levantamiento a través de Brooklyn, de Queens, y de Staten Island. Había un total de 94 fuegos la noche del huracán Sandy, con el más devastador de Breezy Point que destruía 126 hogares y que dañaba 22 más. Además, todas las agencias trabajaron con Department of Buildings y OEM para asegurar una grúa derrumbada en West 57th Street en Manhattan y para evacuar los alrededores.

La subida de las aguas también requirió la evacuación de Coney Island Hospital el martes 30 de octubre de 2012 y de Bellevue Hospital el miércoles 31 de octubre de 2012. Entregaron varios cientos de pacientes, incluyendo muchos que estaban críticamente enfermos y más de 15 bebés neonatales de los cuidados intensivos con seguridad y sin incidentes a los cuidadores en las instalaciones de HHC y otros hospitales. EMS también ayudó con la evacuación del centro médico de NYU Langone.

Después de la tormenta, las operaciones de FDNY pusieron los puestos de mando en cada uno de las áreas más muy afectadas de Brooklyn, de Queens, y de Staten Island como bases de las cuales coordinar con otras agencias y reunir recursos adicionales. NYPD puso más de 500 torres ligeras en la ciudad y con tal que los

despliegues crecientes a las cinco ciudades de la ciudad, con despliegues más grandes concentrados en Lower Manhattan, donde estaba el poder hacia fuera debajo de 34ta calle, y las áreas más muy afectadas de la orilla de Brooklyn, de Staten Island, y de Queens. Los oficiales ayudaron con la distribución de necesidades tales como comida y agua a los neoyorquinos que perdieron sus hogares y propiedad personal; las actividades de la aplicación incluyendo el anti-saqueo residencial y comercial patrullan, centrándose en las vecindades dominantes alrededor de la ciudad que estaban sin poder; y realizando patrullas de vecindad y controles a domicilio en residentes en las instalaciones de vivienda de protección oficial que perdieron el agua y la electricidad. La vivienda manda la comida distribuida, el agua, las mantas y a los residentes vulnerables transportados a la asistencia médica, particularmente jubilados.

Muchas agencias, sobre todo DEP y PUNTO, comenzaron operaciones del retiro del agua de sus instalaciones tan pronto como fuera seguro hacer tan. Las agencias trabajaron de cerca con Army Corps of Engineers y la marina de guerra para bombear hacia fuera el paso inferior de Battery Park y el paso inferior de West Street. DEP proveyó de ayuda la eliminación del agua de inundación a nivel urbano prestando hacia fuera los equipos y las bombas industriales. De las depuradoras de aguas residuales de la ciudad 14, 13 se volvieron en línea en tiempo de registro y trataban el 99% de las aguas residuales de la ciudad dentro de los días de la tormenta. La depuradora de aguas residuales de Rockaway se volvió en línea alrededor de una semana más adelante.

Durante la pérdida masiva de poder a través de las cinco ciudades, de los agentes de aplicación del tráfico de NYPD y del tráfico dirigido de los empleados de DSNY en los centenares de intersecciones. Además, en la escasez a nivel urbano de la gasolina, fijaron a los oficiales en las gasolineras abiertas en la ciudad.

El departamento de servicios administrativos a nivel urbano (DCAS), partnering con OEM, FEMA, y Army Corps of Engineers, ayudado para adquirir muchos diversos tipos de fuentes, incluyendo torres ligeras, generadores, retretes portátiles, los productos farmacéuticos, y el agua embotellada para apoyar las operaciones de emergencia a nivel urbano. Los generadores y las calderas fueron desplegados a las instalaciones críticas tales como clínicas de reposo, hospitales, vivienda de la multi-unidad, progresos de NYCHA, etc. Además, servicios de la flota de DCAS los' coordinaron la entrega del combustible a las entidades y a la emergencia de la ciudad que aprovisionaban de combustible las operaciones para la ciudad, el estado, y los vehículos esenciales de la respuesta de emergencia en Floyd Bennett Field en Brooklyn, fuerte Wadsworth en Staten Island, y Orchard Beach en Bronx.

Department of Buildings comenzó a conducir evaluaciones de propiedades dañadas el 31 de octubre. Los edificios fueron marcados con etiqueta como rojo (dañado seriamente e inseguro para entrar o para ocupar), el amarillo (dañado con la entrada específica y el uso restringido), o verde (los peligros estructurales no evidentes y ningunas restricciones en uso).

Restauración de servicios

Casi cada agencia de la ciudad participó en esfuerzos de la recuperación. Por ejemplo, durante e inmediatamente después de la tormenta, los oficiales de corrección proporcionaron seguridad en las estaciones del alivio, los ayudantes humanitarios transportados, y las disposiciones entregadas de la comida y otras fuentes de la ayuda de urgencia. Los internos del centro penitenciario también lavaron plancharon la ropa para los millares de familias de New York City que residían temporalmente en refugios después de la tormenta.

En el periodo inmediatamente posterior de Sandy, muchos de los centros recreativos de la ciudad fueron transformados en centros de recuperación. El 54.º centro de ocio del este de la calle en bahía de la tortuga proporcionó instalaciones de la reconstrucción y de ducha a los niños al cuidado de la administración para los servicios de los niños (ACS) de East Side más bajo. El centro de ocio de Sunset Park ofreció instalaciones de ducha a los neoyorquinos desplazados de Red Hook. En Crown Heights, el centro de ocio de San Juan podía ofrecer oportunidades y las instalaciones de ducha recreativas para los niños y sus familias que eran abrigados en P.S. 249. El centro de ocio de Asser Levy en Kips Bay sirvió como ubicación alternativa para que los neoyorquinos emitan sus votos el día de elección.

DoITT requirió a empleados trabajar en horas extras para asegurar la cobertura in situ adecuada para los problemas de la tecnología y de las telecomunicaciones. DoITT también procuró el equipo y los dispositivos móviles de la emergencia, incluyendo pictometry para el daño que examinaba.

Oficinas de muchas agencias de la ciudad las' fueron dañadas en la tormenta. Para asegurarse de que las entidades del gobierno municipal podrían volver a responder a las necesidades de los ciudadanos lo más rápidamente posible, el departamento de servicios administrativos a nivel urbano (DCAS) identificó el espacio temporal alternativo o volvió a poner el personal de la ciudad de oficinas dañadas. DoITT aseguró el equipo, tal como ranuradores y ordenadores para substituir los artículos perdidos en la tormenta y con tal que ayuda de escritorio, los servicios de comunicaciones móviles, y analytics de los datos.

Los servicios críticos limitados del cuidado fueron abiertos en Bellevue Hospital en el medio de diciembre y en Coney Island Hospital a principios de enero. Coney Island Hospital comenzó a aceptar a hospitalizado en el medio de enero y comenzó a ofrecer los servicios de emergencia ambulancia-relacionados limitados a finales de febrero. Sin embargo, el hospital no podrá restaurar completamente todos los servicios hasta finales de mayo. Bellevue abrió de nuevo completamente el 7 de febrero y reanudó su situación del centro de trauma del nivel I.

La oficina de DEP de operaciones del agua y de la alcantarilla respondió inmediatamente a las denuncias del agua y de la alcantarilla que seguían la tormenta. Dentro de algunos días de la tormenta, DEP examinó aproximadamente 1.000 lavabos de captura, y limpió más de una mitad de éstos. Con el mes de noviembre, el personal continuó examinando y limpiando los lavabos de captura a nivel urbano. Más de 6.100 fueron examinados y más de 3.600 fueron limpiados como parte de operaciones de la respuesta. Los equipos de DEP condujeron encuestas visuales detalladas de todos los activos de DEP en el Rockaways y a lo largo de la costa de Queens. Debido a estas encuestas, DEP podía reparar aproximadamente 900 bocas de riego a nivel urbano.

En New York City, DEP limpió más de 37 millas con un chorro de agua de alcantarillas. Los equipos del contratista examinaron aproximadamente 51 millas de alcantarillas en el Rockaways y limpiaron más de ocho millas de alcantarillas en Brooklyn, Queens, y Staten Island. Aproximadamente 450 yardas cúbicas de ruina fueron quitadas, el casi 85% cuyo fue quitado de Queens. DEP condujo un esfuerzo importante de la limpieza en Jefferson Creek en Staten Island para restaurar el drenaje natural. Dos semanas después de la tormenta, camiones más rasantes habían limpiado casi 10.000 pies lineares de líneas de alcantarilla y los equipos habían quitado casi 1.000 yardas cúbicas de ruina de Jefferson Creek.

Distribución del suministro de emergencia

Inmediatamente después de la tormenta, de la comida abierta ciudad, del agua, y de los sitios de la distribución del suministro de emergencia en las áreas más muy afectadas para proteger la salud y la

seguridad de la población en las comunidades más muy afectadas. Los sitios fueron proveídos de personal por los empleados de la ciudad, los voluntarios, Salvation Army y National Guard. Del jueves 1 de noviembre al lunes 26 de noviembre, una amplia variedad de fuentes urgente necesarias fueron proporcionadas, incluyendo más de 2 millones de comidas, agua y otras bebidas, artículos infantiles del cuidado, ropa, baterías, y las fuentes de la limpieza y de la higiene personal.

Como parte de la ayuda a los residentes en su operación de los hogares (SRITH), el equipo directivo del incidente del cuerpo de bomberos, trabajando con Office of Emergency Management y Department of Health, envió a los equipos de tropas de National Guard, de personales de FEMA, y de voluntarios de AmeriCorps a domicilio en las áreas afectadas de la ciudad para comprobar la salud y el bienestar de residentes en edificios sin calor y/o poder.

Restoration Centers

Para ayudar a las comunidades más muy afectadas para comenzar esfuerzos de la recuperación, entre el 13 de noviembre de 2012 y el 23 de febrero de 2013, el restablecimiento actuado ciudad de NYC, un esfuerzo completo de conectar a residentes y los negocios afectaron por el huracán Sandy con financiero, salud, servicios ambientales, alimenticios, y residenciales, así como el proceso del reembolso de Federal Emergency Management Administration. La iniciativa consistió en siete NYC Restoration Centers, silla de ruedas accesible, oficinas situadas en las comunidades que eran las más muy afectadas proporcionar ayuda a largo plazo a los neoyorquinos, y reunió la información y las remisiones para todos los servicios de gobierno municipal disponibles tras la tormenta.

Distribución de los alimentos

En las semanas inmediatamente después del desastre, Human Resources Administration proporcionó la financiación de aproximadamente \$4,8 millones para distribuir más de 720.000 comidas preparadas en ocho sitios en las vecindades lo más pesadamente posible dañadas durante noviembre de 2012. El programa de ayuda de la comida de la emergencia de HRA partnered con el banco de alimentos para que New York City proporcione un aumento en entregas de la comida de la emergencia a los residentes en tormenta afectó a áreas.

Retiro de la ruina

Los fuertes vientos, las fuertes lluvias, y la subida de las aguas también dieron lugar a la acumulación de ruina en las calles, las aceras, y otras instalaciones públicas. La ruina fue compuesta del material arbolado, de la arena, de piedras, de la calle y de los restos del edificio/del hogar, y de otros objetos depositados por la subida de las aguas y el viento. El huracán Sandy generó más de 700.000 toneladas de ruina en New York City. Para abordar la cantidad masiva de ruina, la oficina del alcalde se levantaba inmediatamente al grupo de trabajo del retiro de la ruina para coordinar retiro de la ruina para asegurar el paso seguro para los vehículos de la emergencia, abre la circulación, y crear un ambiente seguro y limpio tener en cuenta reconstruir. El DRTF comprendido sobre la ciudad 25, el estado y las agencias federales, incluyendo Office of Emergency Management, el departamento de saneamiento, Department of Parks and Recreation, departamento de New York State de la protección ambiental, Federal Emergency Management Agency, los E.E.U.U. Army Corps of Engineers y la Agencia de Protección Ambiental.

La mayor parte del trabajo de la liquidación fue hecho por el departamento de saneamiento (DSNY), cuyos empleados trabajaron constantemente 24 horas al día, 7 días a la semana, en los cambios de la doce-hora que duraron del final del huracán Sandy hasta principios de diciembre en las comunidades afectadas de la ciudad para asegurarse de que toda la ruina tormenta-relacionada fue cogida expeditivo. La ruina del árbol era tan frecuente que Office of Emergency Management convocó a un grupo de trabajo especial de la multi-agencia, que respondió a más de 20.000 emergencias árbol-relacionadas de la calle recibidas con 311 y Department of Parks and Recreation. Supervisión del aire conducida personales del amianto de DEP e inspecciones de los materiales peligrosos para asegurar la disposición apropiada de toda la ruina. También, enarena necesario para ser recogido y para ser tamizado para quitar la ruina antes de que podría ser vuelta a las playas.

La respuesta de la ciudad para el Special necesita las poblaciones

La ciudad hizo todo lo posible para informar a las poblaciones especiales de las necesidades los peligros potenciales del huracán Sandy. El sistema de alarma avanzado advirtió las poblaciones vulnerables de la amenaza de Sandy varios días antes de que la tormenta hiciera avistamiento de tierra. OEM envió los mensajes Sandy-relacionados de AWS antes, durante, y después de la tormenta. La ciudad utilizó a los intérpretes americanos del lenguaje de signos en cada rueda de prensa y animó a canales de televisión que proporcionaran subtítular cerrado durante informes de la alcaldía.

Department for the Aging

Department for the Aging estaba en contacto continuo con todos los proveedores de servicios mayores antes de los cuales tenía capacidad de la comunicación, durante, y después de la tormenta para colocar preguntas, proporcionar la información en recursos, dirigir las peticiones para los servicios de emergencia/ayuda, difundir la información sobre los esfuerzos de la restauración de la ciudad, coordinar donaciones, y responder a todas las necesidades tormenta-relacionadas. Las actualizaciones diarias fueron proporcionadas a Office de alcalde y cargadas al Web site de la ciudad por varias semanas después de la tormenta.

Las agencias de la gestión del caso entraron en contacto con a sus clientes con objeto de la tormenta, así como durante y después de la tormenta. Había 14.995 contactos hechos entre el viernes 26 de octubre y el viernes 2 de noviembre a los clientes. Refirieron a los clientes para el cuidado de emergencia según las necesidades. Personal de DFTA en las evacuaciones coordinadas también ayudadas de NYC OEM Emergency Operations Center, los pedidos fuentes de residencias mayores de la vivienda, y la búsqueda para los mayores que falta.

DFTA también coordinó esfuerzos de solicitación de votos con National Guard y con tal que las comidas de servicio a domicilio y otros servicios cuando os pidieron. En colaboración con Citymeals-on-Wheels, los 23 programas de la comida de servicio a domicilio entregaron comidas a sus clientes. Entre el 26 de octubre de 2013 y el 17 de noviembre de 2012, DFTA y el programa de las comidas de servicio a domicilio de CMOW entregaron 363.945 comidas, sirviendo a más de 15.000 clientes. Más de 15.000 comidas fueron entregadas diariamente. Los proveedores movilizaron a voluntarios para continuar entregas de comidas y de paquetes de la comida de la emergencia, usando soluciones creativas para aprovisionar de combustible a menudo sus vehículos de entrega.

Las 13 agencias de cuidados en casa permanecían en contacto con 2.575 clientes cuando los asistentes no podrían hacer visitas.

Durante la primera semana, 201 centros podían abrir de nuevo el 2 de noviembre; el resto siguió mientras que el poder fue restaurado en las ciudades. Más de 250 centros mayores de DFTA proporcionaron las comidas necesarias, servicios de asistencia, y actuaron como centros que se calentaban, algunos por horas extendidas y los fines de semana, en los meses que seguían la tormenta. Algunos siguen siendo cerrado debido a un daño más severo de la instalación.

DFTA también proporcionó ayuda diversa adicional tal como diseminación de la información en el proceso del reembolso de FEMA para las organizaciones no lucrativas; trabajo con NYC OEM y empresas de servicio público para restaurar el poder en edificios residenciales mayores patrocinado por un proveedor de servicios DFTA-contratante en Rockaway lejano y Brooklyn; entrega de coordinación de 1.500 calentadores de espacio donados por National Grid para más viejos residentes que tenían poder pero ningún calor; proveyendo de personal los refugios y los programas de DFTA que eran faltos de personal; y ofreciéndose voluntariamente en los centros de la ayuda del desastre de FEMA.

Human Resources Administration

Programa de servicios de los cuidados en casa

Antes del huracán Sandy, las oficinas de los cuidados en casa ("CASA ") entraron en contacto con a los 2.967 clientes en los clientes informados los encargados del caso de la zona A. CASA de la orden de la evacuación, con tal que ellos con la información con respecto a los refugios de la evacuación, y discutido otras opciones con ellos.

El 3-4 de noviembre de 2012, el personal de CASA y los primeros respondedores visitaron a 51 clientes previamente inexplicables en Rockaway lejano. Cuidados en casa ayudados a la evacuación de un cliente y con tal que comida, agua, y mantas a los que rechazaron evacuar. Los cuidados en casa también proporcionaron la comida, el agua, y las mantas a otra (los clientes de los cuidados en casa de no-HRA). Residentes lejanos de Rockaway que estaban en la vecindad inmediata de los clientes que fueron visitados. Los cuidados en casa entraron en contacto con a 1.515 clientes que eran de alto riesgo (es decir, 56 horas y más altos de servicio de los cuidados en casa) siguiendo la tormenta al control en su situación.

Adult Protective Services

El personal de Adult Protective Services hizo casi 5.000 llamadas de teléfono y más de 500 visitas a los clientes en la inundación dividen A, Coney Island, y el Rockaways en zonas antes e inmediatamente después de la tormenta. Antes de la tormenta, APS se centró en la ayuda de clientes en la evacuación a los refugios y a los hospitales. APS utilizó los psiquiatras al personal de NYC EMS y de HRA para las evaluaciones en caso de que fuera confuso si los clientes tenían la capacidad mental de tomar decisiones apropiadas con respecto a la evacuación.

HIV/AIDS mantiene la administración

Tras la tormenta, el HIV/AIDS mantiene la administración (HASA) trabajada para confirmar el bienestar de 393 clientes que residen en la zona A que eran considerados en peligro debido a las limitaciones médicas. Los miembros del personal de HASA, junto con la policía de HRA, también hicieron a casa visitas en Rockaway lejano para comprobar los clientes que no podían entrar en contacto con vía el teléfono y los que habían sido entradas en contacto con pero eran particularmente frágiles. En noviembre de 2012, personal

de HASA, solamente o partnering con otras agencias incluyendo FEMA y NYPD, con éxito entrado en contacto con los 393 clientes y hecho más de 350 visitas caseras.

Inmediatamente después de la tormenta, pedidos de los clientes de HASA los' el alojamiento urgencia aumentaron el aproximadamente 60% porque la tormenta desplazaron a los clientes. Durante las primeras dos semanas que seguían el huracán, HASA colocó a 354 clientes que temporal o permanentemente fueron hechos sin hogar por la tormenta en programas de vivienda de la emergencia.

Programa de ayuda suplemental de la nutrición

Después del huracán, HRA podía publicar beneficios RÁPIDAS del special para ayudar a beneficiarios RÁPIDOS existentes y a otros neoyorquinos de bajos ingresos con la compra de la comida. Junto con New York State, HRA aseguró una renuncia para proporcionar ciertas beneficios y permitir que los beneficiarios RÁPIDOS utilicen sus beneficios para comprar caliente/preparó las comidas hasta el 30 de noviembre de 2012. La combinación de programas de SNAP del special proporcionó las beneficios adicionales que sumaban más de \$72 millones a los hogares que fueron afectados por la tormenta:

- En la primera semana de noviembre, 311.445 hogares que residían en 82 de los códigos postales lo más altamente posible afectados recibieron una ventaja automática del reemplazo del 50% de su concesión de octubre SNAP, bajo renuncia especial de USDA.
- Más de 107.000 hogares se aplicaron personalmente hasta principios de noviembre de 2012 y también recibieron beneficios RÁPIDAS del reemplazo. Algunos de éstos eran la gente que no consiguió el reemplazo automático y algunos eran los que habían recibido ya el reemplazo pero eran elegibles para las beneficios adicionales.
- Bajo programa de ayuda suplemental de la nutrición del desastre de USDA (D-SNAP), más de 31.000 hogares en 10 de las áreas lo más altamente posible afectadas recibieron una asignación especial de las beneficios RÁPIDAS iguales a la concesión máxima para los hogares de ese tamaño.

Medicaid

Las oficinas de HRA Medicaid estaban abiertas en las cinco ciudades y la línea de ayuda de Medicaid era también operativa inmediatamente después de la tormenta. El programa de Medicaid volvió a poner al personal de oficinas dañadas inundación a otras ubicaciones de modo que las operaciones pudieran proceder normalmente. Además, el programa de Medicaid trabajó con NYS Department of Health para ejecutar la programa-facilitación de medidas para evitar closings y lapsos del caso en la cobertura, incluyendo:

- Una extensión de dos meses de la cobertura de Medicaid para los casos debidos expirar en noviembre o diciembre.
- Cancelación de closings en proceso.
- Suspensión de las transacciones cerradas para que fracaso para renovar o fracaso responda a una petición la información adicional.
- Un aumento de siete días en el periodo de tiempo permitido responder a una solicitud de información en la nueva aplicación.
- Una extensión de treinta días de la autorización actual para los servicios del cuidado personal, incluyendo los servicios de PAP del CD, para éstos debidos expirar durante el estado de emergencia.
- Un extendido del período de aceptación de las pedidos del médico para el cuidado personal mantiene autorizaciones a partir de treinta días a sesenta días a partir de la fecha del examen.

Office de alcalde para las personas con las discapacidades (MOPD)

Las personas con discapacidades hicieron frente a dificultades únicas como resultado del huracán Sandy, particularmente si vivieron dentro de la zona A e hicieron frente a la evacuación obligatoria. Los que el poder perdido en otras zonas hizo frente a sus propios desafíos, incluyendo ser atrapado en sus apartamentos sin el acceso del elevador; no pudiendo accionar el equipo de mantenimiento de la vida; y ocupándose de las escaseces de comida, de equipamiento médico durable, y de medicación. Particularmente, éstos necesitando diálisis encontraron muy difícil conseguir el tratamiento porque los sitios eran cerrados y el transporte no estaba disponible.

MOPD emprendió varias iniciativas para ayudar a tales poblaciones, que incluyeron:

- Los refugios y los centros de la evacuación que visitan para determinar accesibilidad y el refugio de información proveen de personal cómo trabajar con las personas con discapacidades;
- Ayuda coordinar la comunicación de la alcaldía eficaz de la rueda de prensa para los que son sordos y Duro-de-Audiencia con el uso de un intérprete en tiempo real del ASL;
- Teniendo el personal en sitio en OEM Emergency Operations Center que toma llamadas y que participa en reuniones;
- Las llamadas constitutivas de la expedición directamente a los teléfonos celulares del personal para asegurar llamadas serían contestadas;
- Coordinación de la entrega de la comida a éstos en necesidad trabajando directamente con Citymeals-on-Wheels;
- Trabajando directamente con las agencias de la ciudad, incluyendo FDNY, para ayudar a quitar éstos atrapadas en sus apartamentos;
- Abastecimiento de la información actualizada sobre la tormenta en nuestro Web site sobre una base de 24/7;
- Guardando una línea de comunicación directa ábrete con los miembros de la comunidad lisiada para abordar problemas específicos y generales;
- Participando en reuniones diarias con los representantes de los grupos que representan a gente con incapacidades, OEM, y FEMA para dirigir necesidades y preocupaciones;
- Trabajo directamente con DCAS de modo que los vehículos del Acceso-uno-Paseo fueran dados la prioridad para aprovisionar de combustible sus vehículos;
- Trabajo con no-beneficios locales para suministrar los dispositivos de la movilidad a los cuyo equipo fue destruido por la tormenta;
- Trabajo con no-beneficios locales para poner los centros de distribución temporales de la ropa que emplearon a personas con discapacidades;
- Trabajo con FEMA para identificar el porcentaje de la vivienda temporal accesible para las personas con discapacidades; y
- NYC que visita Restoration Centers para asegurarse de que eran accesibles y de que el personal era consciente de las necesidades de personas con discapacidades.

El impacto directo del huracán Sandy en la ciudad extiende más allá de la preparación y de la respuesta de emergencia inmediatas de la tormenta. Según lo explicado arriba, la ciudad proporcionó una cantidad enorme de servicios de la recuperación y de la restauración. Además, la infraestructura de la ciudad (edificios, caminos y calles, agua y sistemas de alcantarillado, parques y centros recreativos, etc.) sufrió daño importante. Un análisis incumplido de las necesidades para el coste total de la respuesta de la tormenta, de la recuperación, y de la infraestructura dañada de la ciudad se dirige en la sección de la “infraestructura y de otros servicios de la ciudad”.

Impacto a la infraestructura de la ciudad

Como se debate en la sección de la evaluación del impacto, el huracán Sandy causó daño a la infraestructura y a las instalaciones de la ciudad. Las instalaciones dañadas que proporcionan servicios esenciales tales como comisarías de policías, los parques de bomberos, los garajes del saneamiento, y las instalaciones educativas estaban entre éstas más muy afectadas. A pesar de esfuerzos para proteger la infraestructura de propiedad municipal, las instalaciones, y otros activos, daño a tal propiedad eran extensos. El impacto estimado a las instalaciones de la ciudad es \$3,1 mil millones.

Los NYC Health y Hospitals Corporation tenían diez hospitales grandes dañados, incluyendo daño importante a Bellevue Hospital Center, a Coney Island Hospital, y al hospital de Coler-Goldwater Memorial. HHC también experimentó daño a cinco instalaciones de atención sanitaria más pequeñas así como a uno de sus espacios de oficina administrativos. Dos hospitales y una clínica de la comunidad fueron evacuados y desplazados. Las oficinas administrativas temporales también tuvieron que ser arrendadas, ser construidas-hacia fuera y ser suministradas los ordenadores y los teléfonos.

El Departamento de Policía de New York City (NYPD) sostuvo daño relacionado tormenta a más de 20 de sus instalaciones. Las instalaciones dañadas incluyen casas de estación, las instalaciones del almacén/del almacenamiento, los muelles del barco, las libras de la remolque, un hangar de los aviones y la gama de la leña del departamento y los edificios del entrenamiento del escuadrón de la muerte.

Setenta y uno construcciones de escuelas continuas dañan del huracán Sandy. Los daños a estas construcciones de escuelas incluyeron la inundación severa del agua salada, las calderas y los tanques de aceite destruidos, eléctrico dañada y ordenador/cableado y equipo del teléfono, los derrames de petróleo y contaminación resultante, los nuevos agujeros del fregadero, los escapes del tejado, gimnasio arruinado y suelo del auditorio. Las mejoras extensas se requieren para traer edificios de nuevo a su condición de la pre-tormenta, incluyendo el reemplazo de calderas temporales con los sistemas permanentes.

La ciudad tenía daño a aproximadamente 400 sitios de los parques, además de la dislocación de más de 3 millones de yardas cúbicas de la arena de las playas de la ciudad.

Veintinueve instalaciones del cuerpo de bomberos eran dañado debido a la tormenta; esto incluye 16 parques de bomberos, 6 estaciones de EMS, 5 instalaciones marinas y 2 instalaciones de la ayuda (Paidge Avenue y fuerte Totten). Había daño extenso a las puertas del aparato (después de ser golpeado por una alta cantidad de agua de mar), los sótanos (que llenaron al top de agua), los sistemas eléctricos y de calefacción (tubos incluyendo), y los diversos aspectos estructurales. Las instalaciones marinas sufrieron daño a los embarcaderos, las pilas, los sistemas y los transformadores eléctricos, así como el atenuador de la onda en el infante de marina 9, que se piensa para reducir altura de onda para proporcionar atracar seguro para los buques. FDNY también sufrió pérdidas de equipo de la tecnología de la información, las redes e infraestructura de comunicaciones, aparato del fuego, y las ambulancias.

El departamento de daño continuo del saneamiento (DSNY) en 61 de sus instalaciones en la ciudad, y necesitado evacuar 14 de sus instalaciones; también sufrió daño a su flota de vehículos incluyendo 9 ligeros/los vehículos para trabajos de tipo medio y 34 vehículos resistentes que requieren reparaciones después de ser dañado por el agua salada. DSNY también maneja el vertido anterior de Fresh Kills que sostuvo daño a su infraestructura del control de la contaminación.

Department of Correction sostuvo daño a lo largo de la línea de la playa septentrional de Rikers Island, perdiendo cuatro acres estimados de tierra. Todos los remolques situados a lo largo de la orilla del norte erosionada necesitarán ser substituidos y ser vueltos a poner. El un tejado de la cárcel fue dañado perceptiblemente. La subestación eléctrica para la única gabarra de la cárcel de la ciudad, situada en las cazas señala la sección de Bronx, ahora necesitará ser aumentada para cumplir los estándares del terreno de aluvión de FEMA.

Department of Transportation determinó que los centenares de millas del carril de calles requerirán volver a allanar y/o la reconstrucción completa debido al daño de la tormenta. Las luces de calle, las señales de tráfico, y el cableado subterráneo fueron dañados por los caudales de una crecida, y en algunos casos, sostuvo las aguas residuales. El fuerte viento apresura daño importante más lejos causado a los accesorios de la calle y al equipo existentes del tráfico. Los caudales de una crecida dañaron seriamente los pasos inferiores de Battery Park y de West Street en Lower Manhattan, y las reparaciones son también necesarias para 20 puentes movibles. Los sistemas mecánicos y eléctricos en las terminales de transbordadores de Whitehall (Manhattan) y de San Jorge (Staten Island) incurrieron en daños significativos. Además, los embarcaderos del transbordador y otras instalaciones del transbordador sufrieron daño. Finalmente, las oficinas administrativas del departamento fueron inundadas y el contenido, incluyendo el equipo tecnológico, fue perdido irremediamente.

Diez de las depuradoras de aguas residuales de la ciudad 14 fueron afectados al contrario por el huracán Sandy. Rockaway, la instalación más pequeña de las aguas residuales por capacidad, era el lo más seriamente posible afectado. La mayor parte del daño estaba a los sistemas eléctricos incluyendo subestaciones, motores, paneles de control, las cajas de conexiones y la instrumentación. Los fallos eléctricos requirieron muchas instalaciones de DEP actuar encendido sus generadores de la emergencia por hasta dos semanas. De las 96 estaciones de bombeo de DEP, 42 fueron afectados por la tormenta.

New York City Department of Environmental Protection se aseguró de que el agua potable de la ciudad siguiera siendo segura durante y después de la tormenta a pesar de que todas las plantas del control de la contaminación del agua de ciudad experimentaron un cierto grado de daño como resultado del huracán Sandy. El poder fue perdido en muchas instalaciones que componen el sistema de abastecimiento del agua potable de la ciudad, incluyendo una presa y varias estaciones de control del depósito. El poder fue perdido en varios ejes del abastecimiento de agua, y el equipo del cercado y de la seguridad fue perdido en varias instalaciones. Además un proyecto del túnel de agua del reemplazo entre Brooklyn y Staten Island ha sido equipo debido al daño causado por la tormenta, y crítico retrasado como varios vertidos fueron dañados.

La ciudad también sufrió daño a su arsenal extenso de instituciones culturales públicas incluyendo museos, Aquarium, bibliotecas públicas, Brooklyn Navy Yard (un parque industrial próspero de la pequeña empresa), edificios históricos en la isla del gobernador, e instalaciones del nuevo desarrollo del espacio público a lo largo de la costa de Brooklyn.

La respuesta de New York City al impacto de la infraestructura

La encuesta sobre la ciudad del daño infligido en la infraestructura y la restauración de eso está en curso e implica virtualmente cada agencia de la ciudad. Conjuntamente con el programa de ayuda público de FEMA, la ciudad es de identificación y determinante de sitios dañados para desarrollar las valoraciones de costes que cuantifican el alcance del trabajo y del compromiso financiero requeridos para los proyectos capitales necesarios de la infraestructura. Algunos de los problemas más urgentes que las agencias deben abordar se discuten abajo.

Health y Hospitals Corporation (HHC)

La subida de las aguas inesperada del nivel récord producida por el huracán Sandy requirió la evacuación de Coney Island Hospital el martes 30 de octubre de 2012 y de Bellevue Hospital el miércoles 31 de octubre de 2012. Además, el campus de Coler de Coler-Goldwater Specialty Hospital and Nursing Facility en Roosevelt Island fue inundado seriamente, electricidad perdida y vapor, y forzado para confiar en los generadores así como las calderas temporales. Aunque Bellevue Hospital ha abierto de nuevo completamente y Coney Island Hospital ha abierto de nuevo con servicios limitados, HHC desarrollará más lejos descripciones del daño y los alcances del trabajo y conducir reparaciones extensas durante los varios meses próximos para restaurar completamente el médico y las instalaciones sanitarias enumeraron anteriormente. Después de que sea futuro las descripciones del daño y los alcances que se convierten del trabajo, HHC estén conduciendo reparaciones extensas durante los varios meses próximos para restaurar completamente médico y las instalaciones sanitarias.

Department of Education/autoridad de la construcción de la escuela

La autoridad de la construcción de la escuela volvió 48 escuelas en más de 30 edificios a la operación quitando la ruina, instalando calderas temporales, realizando el remedio ambiental, bombeando hacia fuera millones de galones de agua y reparando otros necesarios. Las escuelas que eran cerradas desplazadas 75.000 estudiantes que no podrían asistir a su escuela asignada de la construcción de escuelas una vez reanudaron después de la tormenta. Estos estudiantes tuvieron que asistir a escuelas lejos de sus hogares y fueron enseñados en espacios públicos atestados de la asamblea como gimnasios, auditorios, y cafeterías en los edificios indemnes que tuvieron que ser compartidos con los estudiantes que asistieron regularmente a esas construcciones de escuelas. Esfuerzos adicionales de la reparación y de la restauración son en curso y necesarios volver todas las instalaciones de la escuela a su capacidad y función del pre-desastre.

Department of Parks and Recreation (DPR)

Después de la tormenta, el personal de DPR fue a trabajar examinando casi 2.000 parques y patios para evaluar daño, para limpiar y para quitar la ruina y para abrir de nuevo rápidamente tantos sitios como sea posible al público. Las evaluaciones del departamento de los parques, de los patios, de los centros recreativos y otras de las instalaciones a nivel urbano después del huracán Sandy revelaron daño tormenta-relacionado significativo. Se están haciendo esfuerzos significativos para restaurar los centros recreativos, las playas y las áreas de la costa costa.

Department of Transportation

Los personales del PUNTO movilizados rápidamente en frentes numerosos para dirigir daño del huracán Sandy. PUNTEA a los ingenieros del puente examinados, despejados, y abiertos de nuevo los cuatro puentes de East River por 10 mañanas el día después de la tormenta. Con ayuda de Army Corps of Engineers y de DEP, PUNTEA abierto de nuevo todos los túneles Ciudad-manejados, con unos 15 millones de galones de agua bombeados del paso inferior de Battery Park solamente. PUNTEA las secciones largas abiertas de nuevo de FDR Drive en el plazo de 24 horas, restaurando este vínculo norte-sur vital. Los equipos del transbordador de Staten Island previnieron daño a seis transbordadores durante la tormenta sirviendo los con el equipo del a bordo 90 y otros 60 en los muelles para prevenir los barcos de resbalones destacados y de. El PUNTO restauró servicio de transbordador de Staten Island en el plazo de 72 horas del extremo de la tormenta. En las calles de Nueva York, los equipos del PUNTO ayudaron al departamento de

saneamiento para quitar aproximadamente 157.000 toneladas de ruina. Los equipos examinaron todas las calles tormenta-dañadas y 2.525 acres de bordes de la carretera de la carretera, quitando más de 9.503 toneladas de árboles y de miembros tragados, examinadas 23.205 denuncias del daño de la acera, y reparadas más de 6.000 señales y muestras de tráfico dañadas durante la tormenta. Los datos referente a las calles dañadas fueron incorporados en un portal del mapa para facilitar la comunicación con otra ciudad y Agencias Estatales, los socios federales de la financiación, así como el público en general.

Análisis de la infraestructura incumplida de la ciudad y de las necesidades de los servicios de la ciudad

Las estimaciones tempranas de los servicios públicos de la respuesta de emergencia de la ciudad, los costos de retiro de la ruina, y los costes a reparar y la infraestructura dañada reconstrucción de la ciudad son más de \$4,5 mil millones. Esto estimación temprana se comprende de los dólares \$1,4 mil millones para los costes de la respuesta de emergencia (la salud y la seguridad y la ayuda de protección al special necesita las poblaciones), retiro de la ruina, y más de \$3,1 mil millones en costes estimados a la ciudad para reparar y reconstruir la infraestructura dañada de la ciudad. La ciudad utilizará CDBG-DR que financia para leverage otras fuentes de financiación para los costes de la respuesta de emergencia, retiro de la ruina, y reparando y reconstruyendo la infraestructura dañada de la ciudad. Las fuentes de financiación federales leveraged serán en gran parte ayuda pública del desastre de FEMA, entre otras fuentes de financiación federales (FHWA y USACE). Sin embargo, después de explicar otras fuentes y actividades federales de la mitigación, la ciudad estima una necesidad incumplida restante de los servicios públicos de la respuesta de emergencia de la ciudad, retiro de la ruina, costes de reparar y de reconstruir la infraestructura dañada de la ciudad en más de \$1,2 mil millones. En esta primera asignación de los fondos de CDBG-DR, la ciudad está dedicando \$400 millones, una mitad de su necesidad incumplida total. Además, la ciudad es asignación \$28 millones para la demolición de la emergencia, el retiro de la ruina, y la aplicación del código. Además, la ciudad ha asignado \$14 millones de esta primera asignación de los fondos de CDBG-DR para reparar y reconstruir la infraestructura dañada de la ciudad. Se han explotado estas actividades como “programa” por los requisitos del programa de HUD CDBG-DR. (Véase la sección de la descripción de programa de CDBG-DR para más información.)

Metas de la infraestructura

La destrucción y la inundación severas traídas encendido por el huracán Sandy causaron daño significativo a los sistemas de la infraestructura y a las instalaciones públicas de la llave dentro de City of New York. Los caminos, los puentes, los alcantarillados, la infraestructura para uso general, las escuelas, los hospitales y los sitios del parque sostuvieron daño en la ciudad, causando la pérdida de servicios críticos a los hogares y a los negocios y la creación de dificultades severas, las ineficacias, y disminuyeron capacidades del funcionamiento y de funcionamiento. New York City es confiado a dirigir estas necesidades y a asegurar la salud y la estabilidad de las comunidades locales y de las economías ayudando a proporcionar estos servicios esenciales necesarios para atraer y para conservar negocios así como a residentes.

Los objetivos de la infraestructura incluyen:

1. La reconstrucción, reparación, y substituye salud y las instalaciones del hospital dañadas en las áreas afectadas que permiten a las comunidades afectadas tienen acceso a la atención médica
2. Quita y dispón de toda la ruina relacionada tormenta que afectó la salud pública, la seguridad, y la amenaza de una comunidad para la vida y la propiedad
3. Repara y aumenta el suministro de agua, la precipitación excesiva, y los sistemas de alcantarillado existentes para los residentes afectados que vuelven a sus vecindades, incluyendo la dirección de todo el daño relacionado tormenta a los caminos y a las calles para restaurar uso público expeditivo en esas áreas afectadas
4. Asegúrate que las instalaciones de la escuela y otras instalaciones públicas tales como fuego, policía y otra infraestructura crítica dañados en las áreas afectadas estén restauradas
5. Restaura los parques y los centros recreativos para que comunidades afectadas a las actividades del curriculum vitae

Como parte de este trabajo de la infraestructura, la ciudad evaluará elementos del diseño de proyecto, tales como elevación del equipo de sistemas del edificio, y aplicará estos elementos del diseño, como aplicable, a las prácticas de gestión de la precipitación excesiva, las medidas de la mitigación de la inundación, las mejoras de la utilidad y de la infraestructura, y otros proyectos diseñados para aumentar el estado de preparación para los desastres futuros potenciales.

Infraestructura y otros programas de servicios de la ciudad

Servicios públicos

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: La ciudad movilizó a su mano de obra extensa para proporcionar diversos servicios públicos antes de que, durante, y después del huracán Sandy para proteger a comunidades y para prever la salud, la seguridad, y el bienestar de los residentes de la ciudad. Se detallan abajo los servicios para los cuales los fondos de CDBG-DR serán utilizados para leverage otras fuentes de financiación federal, sobre todo FEMA Public Assistance. Estos costes fueron contraídos antes de la preparación de este plan de actuación. Aunque la ciudad incurriera en costes significativos para

prepararse para la tormenta, la ciudad utilizará solamente los fondos de CDBG-DR para reembolsar los costes contraídos a partir de la fecha de la tormenta de acuerdo con las reglas de CDBG-DR. CDBG-DR gobierna también los gastos del límite para los servicios públicos hasta el 15% de la concesión. Sin embargo, debido a la necesidad incumplida significativa en esta categoría, la ciudad ha presupuestado \$358 millones para estos costes, que es el aproximadamente 21% de la concesión. Por consiguiente, la ciudad perseguirá una renuncia de esta limitación.

Servicios de emergencia

Para proporcionar la protección inmediata de la salud y de la seguridad para las comunidades en peligro por la subida de las aguas, los fuertes vientos, la infraestructura dañada, y los sistemas de transporte ruina-estorbados, servicios de emergencia incluidos, pero no fueron limitados a, las actividades de las agencias siguientes de la ciudad:

Office of Emergency Management: Como la agencia de coordinación en la respuesta de emergencia de la ciudad, OEM desempeñó un papel dominante en preparaciones, durante la tormenta sí mismo y en el periodo inmediatamente posterior. Los costos contraídos agencia relacionados con el apoyo de operaciones centrales en el centro de operaciones de emergencia, el apoyo logístico a nivel urbano, y la ayuda de la evacuación (disposición incluyendo de autobuses y de ambulancias). OEM también desempeñó un papel principal en la puesta en práctica del sistema del refugio de la emergencia de la ciudad e incurrió en costos significativos en el despliegue de la reserva del refugio de la emergencia junto con su papel como ayuda del refugio mientras que el sistema del refugio fue activado. OEM ayudó en un nivel a nivel urbano con la disposición de remolques, servicios de limpieza, instalaciones de retrete portátiles, y con operaciones de la zona de espera de la logística en Citifield. El otro trabajo tormenta-relacionado hecho por OEM incluyó controles de la salud, la disposición de bombas y de bolsas de arena para el esfuerzo de desecación, la gestión de la ruina y los SOLDADOS ENROLLADOS EN EL EJÉRCITO que trazaban la ayuda.

Department of Education: Las escuelas de la ciudad abiertas de nuevo el lunes 5 de noviembre de 2012, sino 48 escuelas en más de 30 edificios no podían abrir debido al daño de la tormenta. Varios otros edificios no abrieron de nuevo porque habían sido utilizados como refugios durante semana anterior y los ciudadanos contenidos allí sobre una base de la emergencia no podrían ser vueltos a poner a sus hogares a su debido tiempo. Desplazaron a aproximadamente 75.000 estudiantes y millares de personal de la escuela. Forzaron a asistir a escuelas lejos de sus hogares y fueron enseñados a los estudiantes en espacios públicos atestados de la asamblea tales como gimnasios, auditorios, y cafeterías en los edificios indemnes que tuvieron que ser compartidos con otras escuelas. Como un ejemplo, los estudiantes de una escuela y el personal tuvieron que viajar 17 millas vía los servicios de autobús para asistir a clases en otro edificio. Department of Education dispuesto para los estudiantes en las escuelas dañadas para asistir a clases en las ubicaciones alternas y con tal que ayuda del transporte a las familias y al personal afectados. La ayuda incluyó los servicios de autobús, MetroCards, y el reembolso para el servicio del coche.

Department of Information Technology and Telecommunications (DoITT): La línea directa de la información pública de la ciudad provee el del público aprisa, de fácil acceso a todos los servicios gubernamentales e información de New York City mientras que mantiene el nivel más alto posible de servicio de atención al cliente. Este teléfono, texto, y servicio web es esenciales durante emergencias, pues absorbe el importante, con todo la no-emergencia, las llamadas que abrumarían de otra manera 911. DoITT conservó la llamada adicional que tomaba los servicios para 311 antes de un punto en volumen de la llamada durante y después de la tormenta. El volumen de la llamada aumentó de hecho escarpado; en el pico de poste-Sandy, el volumen diario de la llamada alcanzó 274.000 llamadas, cuatro veces mayor que las

2012 medias diarias. las 311 llamadas Tormenta-relacionadas inmediatamente antes y durante de la tormenta tendieron a ser investigaciones en los temas tales como operaciones de búsqueda de la zona de la evacuación y la información Sandy-relacionada del tránsito. la Poste-tormenta, 311 llamadas concentró en daños, tales como pedidos el retiro de ramas o de árboles grandes; informes de fallos eléctricos y de respaldos de la alcantarilla; y otros informes peligrosos de la ubicación o de situación, así como la información pide relacionado a la tormenta y al tránsito.

DoITT también requirió a empleados trabajar en horas extras para asegurar la cobertura in situ adecuada para los problemas de la tecnología y de las telecomunicaciones, y procuró el equipo móvil y los dispositivos de la emergencia, pictometry para el daño que examinaba y el otro equipo, tal como ranuradores y ordenadores, para substituir los artículos perdidos en la tormenta. Puesto que la tormenta pasajera, DoITT también ha proporcionado la ayuda de escritorio, servicios de comunicaciones móviles, y el analytics de los datos para la oficina de la recuperación de la ciudad.

Departamento de servicios administrativos a nivel urbano (DCAS): Durante y después de la tormenta, DCAS proporcionó la ayuda crítica para los esfuerzos de la recuperación a nivel urbano. Su personal de compra, partnering con OEM, ayudado para adquirir muchos diversos tipos de fuentes, incluyendo torres ligeras, generadores, retretes portátiles, los productos farmacéuticos y el agua embotellada para apoyar las operaciones de emergencia a nivel urbano. Además, su flota mantiene la entrega coordinada del combustible a las entidades de la ciudad y las operaciones que aprovisionan de combustible en Floyd Bennett Field que proporcionaron el combustible a la ciudad, al estado y a los vehículos esenciales de la respuesta de emergencia. DCAS también identificó el espacio temporal alternativo o volvió a poner el personal de la ciudad de las oficinas dañadas por la tormenta para asegurarse de que las entidades del gobierno municipal podrían responder a las necesidades de los ciudadanos de NYC. Además, las habitaciones para el refugio temporal de personas desplazadas fueron procuradas con DCAS, aunque este programa fuera coordinado por la oficina de la recuperación.

Departamento de Policía de New York City (NYPD): Los niveles a nivel urbano del despliegue del uniforme y del civil de NYPD aumentaron perceptiblemente ampliando períodos de servicio diarios a partir del ocho a 12 horas por día. NYPD proporcionado aumentó despliegues a las cinco ciudades de New York City con despliegues más grandes concentrados en Lower Manhattan, y las áreas de la orilla de Brooklyn, de Staten Island, y de Queens.

El uniforme y el personal civil coordinaron y realizaron todos los tipos de operaciones del rescate y de la seguridad en las áreas antes de las cuales fueron afectados para ahorrar vidas y la propiedad, durante y después de la tormenta. Las actividades de la respuesta de emergencia incluidas pero no se limitan a los ejemplos siguientes:

La preparación mide por ejemplo la prueba y aprovisionar de combustible los generadores y volver a poner y la sujeción de activos del departamento tales como aviones, barcos y vehículos. Medidas de la respuesta de emergencia incluidas:

- Evacuación de los ciudadanos que residen en la zona A;
- Búsqueda y rescate de los civiles trenzados que no evacuaron zonas de la inundación;
- Ayuda a volver a poner a los desamparados de la ciudad a los refugios;
- Distribución del equipo salvavidas tal como comida y agua a los residentes que perdieron sus hogares y propiedad personal;

- Actividades de la aplicación incluyendo las patrullas residenciales y comerciales del anti-saqueo, centrándose en las vecindades dominantes alrededor de la ciudad que estaban sin poder;
- Ayudando a retiro de la ruina moviendo árboles caídos, el agua de bombeo desde los túneles inundados y otras áreas inundadas,
- Tráfico de regulación, y supervisión de la distribución a nivel urbano del gas;
- Durante los oficiales a nivel urbano de la escasez del gas fueron fijados en las gasolineras abiertas en la ciudad;
- Patrullas de vecindad y controles a domicilio en residentes en las instalaciones de vivienda de protección oficial que perdieron el agua y la electricidad;
- La vivienda manda la comida distribuida, el agua, las mantas y a los residentes transportados a la asistencia médica, particularmente jubilados;
- Limpia a los técnicos de la comunicación trabajó tiempo suplementario significativo para asegurar la cobertura adecuada para el sistema de la emergencia 911 de la ciudad que maneja el volumen sin precedente de la llamada; y
- Trafica los agentes de aplicación trabajados en horas extras al tráfico directo en las vecindades sin poder en la duración del apagón.

Cuerpo de bomberos (FDNY incluyendo EMS): El cuerpo de bomberos dobló los niveles que proveían de personal para el fuego y EMS en el centro de envío 911 para manejar la oleada en 911 llamadas, así como el centro de las operaciones del departamento. EMS proveyó de personal todos los coches operativos de las ambulancias y de las condiciones de EMS (usados por los oficiales de EMS), que además de la respuesta a las emergencias, ayudadas con la evacuación del centro médico de NYU Langone.

Durante la tormenta, las compañías de bomberos añadieron a un quinto bombero a 40 compañías del motor en la zona A, activada el equipo directivo del incidente del fuego, desplegada las siete unidades de fuego bajo para ayudar a la respuesta de EMS en la zona A y desplegada ocho equipos de bote de salvamento del rápido-agua en la ciudad. A pesar de desplegar los 500 bomberos adicionales, el número de unidades disponibles a responder a las emergencias cayeron del nivel medio del 90% al 9%. Había un total de 94 fuegos la noche del huracán Sandy; el más devastador de Breezy Point destruyó 126 hogares y dañó 22 más.

Department of Environmental Protection (DEP): El huracán Sandy tenía un impacto enorme en el agua de ciudad y la infraestructura de la alcantarilla. El personal de DEP bombeó aproximadamente 50 millones de galones de agua y quitó millares de árboles como parte de sus esfuerzos de la respuesta. Además, DEP realizó la supervisión de la calidad del aire, inspecciones del material peligroso y la reparación de la boca de incendios en toda la ciudad para asegurar seguridad pública.

Health y Hospitals Corporation (HHC): Cada uno los hospitales de HHC y sede de la sociedad proveyó de personal y mantuvo centros de mando a través de la tormenta y hasta después del viento del norte subsiguiente. Por otra parte, HHC proporcionó el personal y fuentes a los refugios médicos especiales de las necesidades de New York City.

Según lo mencionado anterior, el daño, la inundación, y las interrupciones del poder resultando de forzado arenoso del huracán para evacuar y cierran temporalmente dos de las instalaciones del hospital público de la ciudad, de Bellevue Hospital (un centro de trauma crucial del nivel-uno) y de Coney Island Hospital, y para divertir a pacientes de Coler-Goldwater Specialty Hospital and Nursing Facility. Estos cierres, así como el daño a otras instalaciones de HHC, forzaron la dislocación del hospital médica y del personal de apoyo.

Después de las evacuaciones, de Coney Island Hospital y de Bellevue trabajados para abrir de nuevo rápidamente, y allí era un proceso cuatrimestral para restaurar completamente servicios en Bellevue y para restaurar parcialmente servicios en Coney Island Hospital. Durante ese período cuatrimestral, los servicios el hospitalizado (y la mayor parte del paciente no internado) no eran proporcionados en estos hospitales. Cambiaron de frente a los empleados médicos en HHC para evitar el agotamiento del personal que habría retrasado la reapertura eventual. Además, mantuvieron al personal no médico para ayudar con la respuesta y la recuperación de las instalaciones cerradas. Además, otros costos, tales como pagos del contrato a las Facultades de Medicina afiliadas que proporcionan servicios de los médicos tales como Facultad de Medicina y monte Sinaí de la universidad de Nueva York, continuas. La mayor parte de estos costes no fueron apoyados por los ingresos adicionales en las instalaciones a las cuales fueron cambiados de frente, puesto que reorientaron a los pacientes en gran parte a las instalaciones de no-HHC tales como Beth Israel. Por lo tanto los hospitales cerrados fueron cortados de Medicaid, de Medicare, y del seguro comercial. En caso de necesidad, la ciudad intentará una renuncia para recuperar estos costos contraídos para mantener la disposición operativa.

Servicios de la recuperación de la tormenta

Los esfuerzos de la recuperación de varias agencias de la ciudad fueron centralizados en Restoration Centers de la ciudad. Personales incluidos de la movilización de la ayuda de la recuperación; seguridad; servicios lingüísticos de la traducción y de lenguaje de signos; y costes de la disposición y de la iluminación.

Restoration Centers

Para ayudar a las comunidades más muy afectadas para comenzar esfuerzos de la recuperación, entre el 13 de noviembre de 2012 y el 23 de febrero de 2013, el restablecimiento actuado ciudad de NYC, un esfuerzo completo de conectar a residentes y los negocios afectaron por el huracán Sandy con financiero, salud, servicios ambientales, alimenticios y residenciales, así como el proceso del reembolso de Federal Emergency Management Administration. La iniciativa consistió en siete NYC Restoration Centers, accesible, oficinas de la vecindad situadas en las comunidades que eran las más muy afectadas proporcionar ayuda a largo plazo a los neoyorquinos. Los centros fueron situados en Rockaway lejano, Gravesend, Coney Island, Staten Island, Red Hook, Breezy Point, y Throgs Neck-Pelham Bay. Restoration Centers reunió la información y las remisiones para todos los servicios de gobierno municipal disponibles tras la tormenta. El personal de FEMA estaba in situ realizar la toma de las beneficios así como proporcionar la gestión y actualizaciones en curso casos de FEMA de los candidatos los'. El restablecimiento de NYC también partnered con organizaciones basadas en la Comunidad no lucrativas incluyendo servicios de la familia de SCO, consejo metropolitano sobre pobreza judía, las caridades católicas de Brooklyn y Queens, Jewish Board of Children y los servicios de la familia, los servicios comunitarios católicos de las caridades - Staten Island, FECS, los buenos servicios del pastor, iniciativa de Red Hook, Y en línea de costa y BronxWorks para proporcionar los servicios de asistencia envueltos.

Cada centro coordinó recursos locales para acomodar las necesidades específicas de las comunidades donde fueron localizadas. El personal de HRA conectó a neoyorquinos afectados con la información de la ventaja tal como Medicaid, programa de ayuda suplemental de la nutrición, y ayuda temporal del efectivo. Además, los centros hicieron la información disponible con respecto a ayuda financiera y de reconstrucción a los residentes cuyos hogares fueron destruidos o dañados seriamente. Department of Small Business Services también proporcionó la información y la ayuda en préstamos y reembolsos a los pequeños propietarios de negocio. Otras agencias in situ de New York City incluyeron New York City Department of

Health and Mental Hygiene, la administración para los servicios de los niños, departamento de asuntos de consumidor, Department of Housing Preservation and Development, y Department for the Aging.

Mientras que es operativo, Restoration Centers recibió más de 34.000 visitas de la gente afectada por Sandy. Más de 7.400 visitas estaban para la información y la ayuda relacionadas con Medicaid y los programas de ayuda suplementales de la nutrición administrados por Human Resources Administration.

Servicios informativos públicos: Antes de la tormenta, la ciudad aumentó la capacidad de su sistema de información 311 de manejar el volumen creciente de llamadas. La ciudad también tomó medidas para asegurarse de que 311 serían operativos en y después de la tormenta. Los costes asociados a los servicios crecientes incluyen personales y los generadores crecientes.

Servicio de transbordador rápido de Staten Island: Entre el 26 de noviembre de 2012 y el 21 de enero de 2013, NYC Department of Transportation actuó un servicio de transbordador rápido temporal conjuntamente con el taxi del agua de Nueva York. El servicio fue proporcionado para facilitar la conmutación de los residentes del sur de la orilla de Staten Island, cuyos tiempos de viaje para trabajar aumentó drástico debido dañar al sistema de Staten Island Rapid Transit y al túnel de Hugh L. Carey (Brooklyn Battery).

Department of Homeless Services (DHS): DHS desempeñó un papel principal en el proceso de la evacuación y continúa proporcionando los servicios a éstos afectados por el huracán Sandy con los programas enumerados abajo:

DHS proporcionó el descuido directivo de la tormenta de la emergencia que abrigaba operaciones vía las operaciones y el centro unificados del recurso (UORC). UORC utiliza una estructura de comando unificado donde las agencias múltiples trabajan para coordinar y para ayudar al personal del refugio en un nivel táctico. Dieciséis agencias dominantes proporcionan al personal a UORC; Los empleados de DHS compusieron el porcentaje más grande de trabajadores en UORC. A la vez que DHS proveyó de personal UORC, los sitios cerrados de la evacuación y abrieron los nuevos, la agencia preparada para cerrar sus refugios para personas sin techo situados en la zona A para proteger a residentes del refugio.

DHS desplegó al personal a los diversos sitios, dando por resultado costes de tiempo suplementario en tres áreas principales del servicio al público, abrigando las familias y a solo adulto en centro de la evacuación que podían no más permanecer en sus hogares, la creación y proveer de personal centros de la evacuación y el abastecimiento del equipo, de voluntarios, de fuentes, del etc., y poniendo y proveyendo de personal las operaciones y el centro unificados del recurso (UORC), de que la gestión táctica de las ayudas de las operaciones del refugio llenando el recurso los problemas pide y de la resolución en las instalaciones del sistema del refugio individual.

- **City Hotel Program:** La disposición de servicios en City Hotel Program fue administrada originalmente a través de la Cruz Roja. Más adelante, DHS comenzó a trabajar con los expertos locales, basados en la Comunidad para proporcionar servicios a las personas evacuadas en hoteles. Los FUNDAMENTOS, BRC, hospitalidad del proyecto, Samaritan Village Inc., y los servicios de la familia de SCO continúan proporcionando servicios a aproximadamente 970 hogares desplazados a través de 50 ubicaciones diferentes. Las organizaciones están proporcionando a personas evacuadas de los servicios de gestión y de la conexión del caso a cualquier ciudad o ventaja federal para las cuales puedan ser elegibles y de ayudas con planes de la vivienda incluyendo la colaboración con FEMA para asegurarse de que todas las personas evacuadas elegibles se han registrado con programas apropiados.

- **Homebase:** Ésos desplazados por la tormenta fueron aconsejados por el personal de Homebase en Restoration Centers que comenzaba el 15 de noviembre de 2012. El papel de Homebase en los centros de la restauración era proporcionar la información en opciones de la vivienda temporal y, cuando está disponible, hotel inmediato/la colocación del apartamento. Proveedores, incluidos la archidiócesis de Nueva York, BronxWorks, CAMBA, caridades católicas de Queens, de HELP USA, y de Palladian. El 29 de noviembre, los sitios de Homebase hacían colocaciones del hotel con el escritorio de las operaciones del hotel.

Homebase ayudó a consumidores con la navegación del arsenal de beneficios y de ayuda disponibles para ellas. Entre las remisiones mas comunes del socio del servicio dadas a las personas evacuadas, los 33% eran FEMA referido, los 24% eran HRA referido, los 36% eran HPD referidos, y los 16% eran NYCHA referido. Los individuos pudieron haber sido referidos más de una organización.

- **Servicios de la relocalización:** DHS fue dado el papel de manejar la mudanza de los muebles donada a los residentes afectados que están volviendo a poner en la vivienda permanente en los apartamentos de NYCHA. El coste de éstos se mueve está siendo pagado actualmente por DHS mientras que se están investigando otras fuentes de financiación.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Servicios públicos

OBJETIVO NACIONAL: Necesidad urgente; Área Baja y de la Moderado-Renta; y personas Bajas y de la Moderado-Renta.

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: \$358 millones

REALIZACIONES PROYECTADAS: 8,2 Millón de personas servidas

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: Office of Emergency Management, oficina del alcalde, Department of Education, Department of Information Technology and Telecommunications, departamento de servicios administrativos a nivel urbano, Departamento de Policía de New York City, cuerpo de bomberos, departamento de Sanitation, Department of Environmental Protection, Health y Hospitals Corporation, Department of Correction, el tablero de elecciones, Department for the Aging, Human Resources Administration, Department of Homeless Services, y Department of Transportation.

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: Todos los miembros del público afectado por el huracán Sandy.

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Para prever la salud, la seguridad, y el bienestar de los residentes de la ciudad.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 27 de octubre de 2012 - 30 de junio de 2015

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: FEMA Public Assistance

Demolición de la emergencia

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: Casi 400 estructuras en la ciudad fueron dañadas tan seriamente por la tormenta que plantearon una amenaza para la salud y la seguridad de las comunidades circundantes. Department of Housing Preservation and Development demolió esos sitios para los cuales Department of Buildings publicó una declaración de la emergencia (orden a demoler). La ciudad utilizará los fondos de CDBG-DR como la parte de la parte no-federal para todas las actividades de la demolición que utilizan FEMA Public Assistance. Por consiguiente, la ciudad adoptará los estudios ambientales de FEMA para todos tales proyectos. Algunos de estos costes fueron contraídos antes de la preparación de este plan de actuación.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Liquidación y demolición

OBJETIVO NACIONAL: Tugurios y punto del destrozo

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: \$4 millones

REALIZACIONES PROYECTADAS: 400 demoliciones

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: Department of Housing Preservation and Development; Department of Buildings

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: Propiedades para las cuales el NYC Department of Buildings publicó una declaración de la emergencia, que indica que el edificio es una amenaza inminente para la salud y la seguridad de público y debe ser demolido.

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Las propiedades fueron evaluadas para la integridad estructural.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: Staten Island, Brooklyn, y Queens.

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: Enero-abril de 2013

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: Army Corps of Engineers, FEMA Public Assistance

Retiro/liquidación de la ruina

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: La palancada FEMA que financia para que las actividades CDBG-DR-elegibles del retiro y de la liquidación de la ruina protejan la salud y la seguridad de residentes, permite la circulación abierta, segura, y preve actividad económica. Los costes del retiro de la ruina de la ciudad, que fueron contraídos antes de la preparación de este plan de actuación, incluyen las actividades siguientes:

Ruina de la tormenta: Los fuertes vientos, las fuertes lluvias, y la subida de las aguas dieron lugar a la acumulación de ruina en las calles, las aceras, y otras instalaciones públicas. La ruina fue compuesta del material arbolado, de la arena, de piedras, de la calle y de los restos del edificio/del hogar, y de otros objetos depositados por la subida de las aguas y el viento. Obstaculizó los derechos de paso de vehículos y planteó una amenaza inmediata para la salud y la seguridad de público. El departamento de saneamiento (DSNY), en coordinación con Department of Parks and Recreation (DPR), Department of Transportation, y Department of Environmental Protection (DEP), ha llevado los esfuerzos de la ciudad para despejar las calles en las cinco ciudades de la ruina tormenta-relacionada para asegurar el paso seguro para los vehículos de la emergencia, para abrir la circulación, y para crear un ambiente seguro y limpio tener en cuenta reconstruir. A finales de febrero, DSNY ha recogido más de 420.000 toneladas de ruina arenosa de la tormenta del huracán y más de 27.000 toneladas de ruina arbolada en la ciudad. Esto representó un aumento sustancial en tonelaje sobre niveles típicos; el año pasado, el departamento dispuso de 3,269 millones de toneladas. Dado que la ciudad actúa no más un vertido (el vertido de Fresh Kills fue cerrado en 2001), toda la basura se exporta, dando por resultado coste adicional significativo.

Los empleados del departamento trabajaron constantemente 24 horas al día, 7 días a la semana, con los trabajadores del saneamiento asignados a los cambios de la doce-hora que duraron del final del huracán Sandy hasta principios de diciembre en las comunidades afectadas de la ciudad para asegurarse de que toda la ruina tormenta-relacionada fue cogida expeditivo. El departamento utilizó los camiones de la colección, los cargadores de la parte frontal y los camiones volquete para facilitar el retiro de la ruina de la tormenta. Además, el equipo del departamento de otros distritos fue reasignado temporalmente a las áreas afectadas para apresurar el retiro de la ruina de la tormenta. El departamento también coordinó con Department of Transportation, Department of Environmental Protection, y varias ramas de los militares para la ayuda con retiro de la ruina. El servicio adicional de la colección fue proporcionado a los sitios de New York City Housing Authority que tenían sus sistemas en contenedor dañados, y el departamento también proporcionó servicio de la colección a los sitios especiales de las necesidades que distribuían fuentes importantes y actuaban como centros de alimentación. Además, los envases públicos del uso fueron colocados hacia fuera por el departamento en las áreas afectadas para permitir que los residentes en esas áreas desechen los materiales tormenta-dañados. En la altura de la limpieza de la tormenta, sigue habiendo el departamento colocó hacia fuera más de 100 envases, con áspero 30 envases en sitio a principios de marzo.

Las operaciones del retiro de la ruina de DSNY fueron coordinadas por una operación temporal, intensiva de la división de la respuesta de emergencia. El ERD actuó a nivel urbano, pero se centró en retiro de la ruina en las áreas más muy afectadas, incluyendo, pero no sólo, Breezy Point y Howard Beach en Queens; Coney Island, Gerritsen Beach, y Red Hook en Brooklyn; Midland Beach, New Dorp Beach, y Tottenville en Staten Island; y Battery Park en Manhattan.

La enormidad de la cantidad de ruina, juntada con el deseo de la ciudad de quitar tal ruina lo más rápidamente posible, llevó la ciudad para abrir siete sitios temporales del almacenamiento y de la reducción de la ruina para la ruina sin madera de la tormenta. Cinco de estos sitios fueron despejados y cerrados el 19 de noviembre. Todas las cargas subsiguientes de la ruina de la tormenta fueron entregadas a los sitios temporales en el parque de Riis (Brooklyn y Queens) y Father Capodanno Boulevard (Staten Island). A principios de marzo, estos sitios todavía se necesitan para las operaciones de la colección de la ruina de la tormenta. DEC publicó un permiso general para actuar estos sitios temporales. Los sitios fueron proveídos de personal y manejados por el departamento para arriba hasta el 9 de noviembre en qué punto fueron asumidos el control los sitios por un contratista para United States Army Corp de ingenieros.

Además de establecer los sitios inútiles temporales, la ciudad firmada varios contratos de la emergencia para la capacidad de la estación de transferencia de la construcción y la demolición (material de C&D). El departamento también utilizó un contrato existente con el operador de la estación de transferencia del &D del A.C. para la capacidad de la disposición. Estos contratos fueron utilizados para entregar la ruina de la tormenta directamente de operaciones de la calle así como de sitios de almacenamiento temporales de la ruina. El departamento también firmó tres contratos de la emergencia con los operadores de las estaciones de transferencia inútil putrescibles. Estos contratos eran necesario debido al impacto de la tormenta en nuestra red de la exportación, incluyendo interrupciones del carril, los remolques de la transferencia que tenían dificultad el conseguir del combustible, y la pérdida temporal de la planta de la basura-a-energía de Covanta, situada en New Jersey, que sirve distritos del saneamiento en Manhattan y Brooklyn. El departamento también contrató para llenar y el equipo/los operadores de acarreo con el uso de una emergencia contrata para llenar y acarrear la ruina de las áreas así como de la viruta afectadas y acarrearla en los sitios temporales del almacenamiento y de la reducción de la ruina.

Ruina de la arena: En el área que rodeaba Rockaway Beach en Queens, el departamento de los parques de la ciudad, trabajando con DSNY y la sociedad de desarrollo económico, recolectó la arena que fue empujada en las calles, mucho de él se mezcló con ruina, y la trajo al parque de Jacob Riis, en donde Army Corps of Engineers utilizó una máquina que tamizaba para separar más de 150.000 yardas cúbicas de la arena de la ruina. Esta arena limpiada ahora se está volviendo a la playa. Las agencias de la ciudad también trabajaron para quitar la arena y la otra ruina de propiedades públicas de la costa. Una porción de este trabajo tuvo que ser hecha a mano, especialmente en áreas, como los patios, en donde el equipo pesado habría dañado bancos, las cercas, y el equipo del juego.

Retiro del árbol: Sandy era la tormenta con mucho más grande en términos de daño del árbol que la ciudad ha experimentado nunca. Department of Parks and Recreation (DPR) es responsable de emergencias del árbol sobre una base diaria, pero en acontecimientos importantes de la tormenta como Sandy, Office of Emergency Management convoca al grupo de trabajo tragado del árbol, consistiendo en DPR, NYPD, FDNY, DoITT, DSNY, el PUNTO, y representantes de las empresas de servicio público principales. Después de la tormenta el grupo de trabajo respondió a más de 20.000 emergencias de street tree recibidas con 311. Aproximadamente 13.000 árboles de la calle y 7.000 árboles en parques y áreas naturales fueron destruidos. Los árboles, los miembros colgantes, y la ruina arbolada que acumuló en las calles y las derecho-de-maneras de la ciudad impidieron tráfico de vehículos y plantearon una amenaza inmediata para la salud pública y la seguridad. El trabajo adicional de la seguridad pública incluyó la eliminación de los árboles que habían caído en edificios o se habían enredado en alambres eléctricos.

Durante tormentas de esta magnitud, casi todo el DPR se moviliza para responder. La respuesta es llevada por el personal interno entrenado, Climbers y Pruners en las unidades de la silvicultura de la ciudad, apoyadas por una red de los supervisores del parque, de los trabajadores del servicio de parque del socio, de los trabajadores del parque de la ciudad, y del otro personal incluyendo jardineros, ingenieros de construcción, oficiales de patrulla de la aplicación de los parques, y guardas del parque urbanos. La silvicultura central, la horticultura y los recursos naturales también desempeñaron un papel dominante en ayuda del contrato, flujo de información e inspecciones de organización. Además del trabajo incansable del personal de DPR, la ciudad tenía, en el pico, 115 equipos adicionales del contrato de la silvicultura que trabajaban en las cinco ciudades. La ciudad también fue apoyada por los equipos de la ayuda mutua del PUNTO del estado, estado DEC, NYC DEP, Delaware County Department of Public Works, el servicio de bosque del Estado, y National Guard.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Retiro de la ruina

OBJETIVO NACIONAL: Área Baja y de la Moderado-Renta

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: \$23 millones

REALIZACIONES PROYECTADAS: 8,2 Millón de personas servidas

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: Departamento de saneamiento; Department of Transportation; Office of Emergency Management; Department of Parks and Recreation; Departamento de Policía de New York City; Cuerpo de bomberos de Nueva York; Department of Environmental Protection.

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: N/A

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Para despejar las calles en las cinco ciudades de la ruina tormenta-relacionada para asegurar el paso seguro para los vehículos de la emergencia, abre la circulación, y crea un ambiente seguro y limpio tener en cuenta reconstruir.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 31 de octubre de 2012 - 30 de junio de 2013

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: Los equipos de la ruina de Estados Unidos Army Corps of Engineers (USACE) han trabajado con el departamento de saneamiento, ubicaciones de almacenamiento temporales de funcionamiento de la ruina y basura el disponer. Los costes de USACE asociados a la asignación de la misión de la ruina se estiman en \$200 millones cercanos. Además, SBS ha trabajado con DPR para contratar a trabajadores temporales para ayudar con esfuerzos de la limpieza, usando los fondos federales de Grant de la emergencia nacional.

Cifra la aplicación

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: En respuesta al daño causado a los edificios des propiedad privada por la subida de las aguas y los fuertes vientos de Sandy del huracán, Department of Buildings envió a inspectores en las áreas afectadas para proteger la salud y la seguridad de la población evaluando la integridad estructural de edificios residenciales y comerciales. El departamento puso etiquetas engomadas de la inspección en propiedades examinadas como sigue:

- VERDE: Ninguna restricción. El peligro estructural no evidente fue observado; los inquilinos no eran restringidos de entrar en y de reocupar su edificio.
- AMARILLO: Uso restricto. Se daña la propiedad; las limitaciones de la entrada fueron especificadas en cada fijación. Las condiciones existen en el edificio que requirió al dueño reparar y puede restringir el uso del edificio.

- **ROJO:** Inseguro. La propiedad fue dañada seriamente e is/was inseguro para entrar o para ocupar; sin embargo, una etiqueta engomada roja no representó una orden para demoler.

Estos costes fueron contraídos antes de la preparación de este plan de actuación.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Cifra la aplicación

OBJETIVO NACIONAL: Necesidad urgente

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: \$1 millones

REALIZACIONES PROYECTADAS: 80.000 edificios fueron examinados.

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: Department of Buildings.

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: N/A

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Evalúa las condiciones del edificio para asegurar la salud y la seguridad del público.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano.

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 31 de octubre de 2012 - 30 de junio de 2015

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: Cifra las actividades de la aplicación será reembolsado sobre todo por la concesión de la ayuda pública de FEMA. Sin embargo, la ciudad utilizará los fondos de CDBG-DR como la parte no-federal para estos costes.

Rehabilitación/reconstrucción de instalaciones públicas

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: El huracán Sandy afectó una variedad de instalaciones de la infraestructura de la ciudad que son actuadas por muchas agencias de la ciudad. La inicial estimaba que el impacto a la infraestructura de la ciudad y las instalaciones públicas era \$3,1 mil millones (costes incluyendo para el daño al agua e infraestructura de la alcantarilla, las calles y los caminos, así como otras estructuras no residenciales). La ciudad utilizará los fondos de CDBG-DR para leverage otras fuentes de financiación federal para rehabilitar y para reconstruir instalaciones públicas. Las otras fuentes de financiación federal que el financiamiento de CDBG-DR leverage incluyen las concesiones de FEMA Public Assistance así como los fondos de Army Corps of Engineers y de Federal Highway Administration. Por consiguiente, la ciudad adoptará los estudios ambientales de FEMA (y, en lo posible, otras agencias federales) para todos tales proyectos. Para una lista de sitios que fueron dañados, por favor ve el apéndice

A y las narrativas abajo. Observa por favor que la ciudad está dando prioridad a sus fondos para dirigir sus hospitales públicos y escuelas dañadas así como para la restauración de sus playas. Sin embargo, se esperan las necesidades incumplidas de la infraestructura adicional extremadamente grande de la ciudad de ser rehabilitado hasta que finalice disponibilidad de la financiación en las asignaciones futuras.

Health y Hospitals Corporation (HHC)

HHC tenía diez hospitales grandes dañados, incluyendo daño importante a tres instalaciones. HHC también experimentó daños a cinco instalaciones de atención sanitaria más pequeñas así como a un espacio de oficina administrativo. Dos hospitales y una clínica de la comunidad fueron evacuados y desplazados. Los pacientes de HHC que fueron afectados tuvieron que buscar servicios a otra parte o retrasar los servicios hasta que las instalaciones de HHC estuvieran completamente - operativos.

- **Bellevue Hospital Center:** El sótano de Bellevue contuvo los sistemas eléctricos, sistemas mecánicos, gases médicos, agua nacional, bombas, y motores del elevador, además de otros servicios críticos tales como laboratorios y mortuorio. Por consiguiente, cuando el sótano inundado, todos estos sistemas falló y fue dañado pesadamente. Además, el equipamiento médico, las fuentes, y el otro contenido valioso fueron destruidos.
- **Coney Island Hospital:** Las aguas de inundación se lavaron a través de la primera planta entera de Coney Island Hospital, requiriendo el retiro del sheetrock saturado alrededor del perímetro entero de la primera planta y destruyendo mucho equipo. El departamento de emergencia, la proyección de imagen, la pediatría, y los servicios de laboratorio fueron cerrados. Por otra parte, Coney Island sufrió daño severo a sus sistemas eléctricos del grado abajo, que inhabilitaron el resto del hospital. El Ida G. Israel, una clínica ambulatoria exterior de Coney Island Hospital, tenía su edificio inundado y es irrecuperable.
- **Hospital conmemorativo de Coler-Goldwater:** La inundación que ocurrió en el campus de Coler dañó el dispositivo de distribución eléctrico de la toda la instalación y separado lo del poder de Ed de la estafa la instalación continúa actuando encendido poder del generador. El calor de abastecimiento del túnel del vapor a la instalación también fue dañado, requiriendo el uso de una caldera temporal hasta enero. Además, la inundación en el sótano de la instalación necesitó ese amianto importante y se tomen las medidas de la disminución del molde.

Department of Education/autoridad de la construcción de la escuela

Setenta y uno daños continuos de las construcciones de escuelas durante el huracán Sandy. Los daños a estas construcciones de escuelas incluyeron la inundación severa del agua salada, las calderas y los tanques de aceite destruidos, eléctrico dañada y ordenador/cableado y equipo del teléfono, los derrames de petróleo y contaminación resultante, la creación de los nuevos agujeros del fregadero, los escapes del tejado, gimnasio destruido y suelo del auditorio. Las reparaciones a largo plazo extensas se requieren para traer edificios de nuevo a sus condiciones de la pre-tormenta, incluyendo el reemplazo de calderas temporales con los sistemas permanentes de la HVAC.

Department of Parks and Recreation (DPR)

El departamento identificó daño a aproximadamente 400 sitios del parque, además de la dislocación de más de 3 millones de yardas cúbicas de la arena de las playas de la ciudad. Las propiedades de DPR en el Rockaways, Coney Island, y la orilla del este de Staten Island sufrieron los impactos más severos del huracán Sandy. En Rockaway Beach, Queens, 37 bloques o casi 3 millas de paseo marítimo experimentaron

daño severo. En Staten Island, más de 60 barcos abandonados que se lavaron para arriba en las propiedades de DPR requirieron retiro. En Coney Island, el embarcadero de la carrera de obstáculos sostuvo considerable daño.

El departamento está trabajando para restaurar las secciones de la playa y de la infraestructura favorable a través de Queens, de Brooklyn, y de Staten Island, incluyendo el reemplazo de las estaciones del salvavidas, de las estaciones de comodidad accesibles, instalación de las rampas accesibles de las mobi-esteras de la playa de la silla de ruedas y de acceso del ADA por el comienzo de la estación de 2013 playas (24 de mayo de 2013).

Algunos ejemplos de la restauración prevista incluyen las nuevas verjas, el reemplazo de árboles y de ajardinar, la emergencia de la seguridad, el equipo accesible del juego, el balonmano/las canchas de básquet, el cercado, el establecimiento, y el trabajo general del sitio de substituir los elementos dañados o destruidos. DPR también está trabajando para restaurar y para llenar la arena en playas a lo largo de las líneas de la playa en Queens, Brooklyn, y Staten Island a sus condiciones de la pre-tormenta. A corto plazo, el departamento trabajará con los Estados Unidos Army Corps of Engineers (USACE) para dragar y para llenar más de 3 millones de yardas cúbicas de la arena en Queens y Brooklyn. Además del cuerpo del ejército trabaja, el departamento creará las dunas y otras estructuras protectoras de la arena en Rockaway Beach, Queens para proteger a la comunidad contra los acontecimientos futuros de la tormenta. En Staten Island, el departamento de los parques trabajará con FEMA para restaurar 75.000 yardas cúbicas de la arena (USACE no tiene jurisdicción en Staten Island para el trabajo a corto plazo del relleno de la arena). En el medio/el largo plazo, el departamento trabajará con USACE para desarrollar y para ejecutar una defensa más robusta contra los acontecimientos futuros del tiempo, incluyendo la construcción de las paredes y de las dunas de mar.

El Departamento de Policía de New York City (NYPD)

El Departamento de Policía de New York City (NYPD) sostuvo daño relacionado tormenta en más de 20 de sus 240 instalaciones. Instalaciones dañadas incluyendo casas de estación, instalaciones del almacén/del almacenamiento, muelles del barco, libras de la remolque, un hangar de los aviones y la gama de la leña del departamento y el edificio del entrenamiento del escuadrón de la muerte.

Las instalaciones fueron dañadas en una variedad de ubicaciones en las cinco ciudades incluyendo, la isla de Randall, Lower Manhattan, Floyd Bennett Field, Red Hook, Brighton Beach y Brooklyn Navy Yard en South Brooklyn, punto de la universidad y Rockaway Beach en Queens, el cuello del portamira en Bronx y Port Richmond en Staten Island. En muchos casos las instalaciones dañadas requirieron la desecación significativa y el retiro de la ruina antes de la emergencia y las reparaciones permanentes del trabajo podrían comenzar.

Cuerpo de bomberos de Nueva York (FDNY)

Veintinueve instalaciones del cuerpo de bomberos eran dañado debido a la tormenta; esto incluye 16 parques de bomberos, 6 estaciones de EMS, 5 instalaciones marinas y 2 instalaciones de la ayuda (Paidge Avenue y fuerte Totten). Los parques de bomberos, las estaciones de EMS y las instalaciones dañados de Totten del fuerte experimentaron las subidas de las aguas que se extendían a partir de 1-7 pies. Había daño extenso a las puertas del aparato (después de ser golpeado por una alta cantidad de agua de mar), los sótanos (que llenaron al top de agua), los sistemas eléctricos y de calefacción (tubos incluyendo), y los diversos aspectos estructurales de las estructuras. Las instalaciones marinas sufrieron daño a los

embarcaderos, las pilas, los sistemas y los transformadores eléctricos, así como el atenuador de la onda en el infante de marina 9, que se piensa para reducir altura de onda para proporcionar atracar seguro para los buques.

El departamento también sufrió pérdidas de equipo de la tecnología de la información, las redes e infraestructura de comunicaciones, equipo contraincendios, y las ambulancias. Los daños de las comunicaciones incluyen la pérdida de 391 cajas de la alarma de la calle situadas en Staten Island y Queens, así como dañan a la planta subterráneo del cable que apoya la red de la caja de la alarma y otras redes de comunicaciones departamentales. Las cajas de la alarma son los dispositivos de comunicación bidireccional que permiten que el público entre en contacto con los servicios de emergencia (fuego, policía, EMS) de esquinas de calle. Los vehículos determinados para ser una pérdida total incluyen 7 ambulancias, 8 autobombas, 6 escaleras, 5 unidades de fuego bajo, un camión de HazMat y un camión de la espuma, así como muchos apoyan los vehículos.

Departamento de saneamiento (DSNY)

Daño documentado de DSNY en 61 de sus instalaciones en la ciudad. El departamento evacuó 14 de sus instalaciones encendido o antes del 29 de octubre de 2012 y ha vuelto desde entonces a todas las instalaciones excepto el garaje del distrito 1 de la comunidad de Manhattan. El garaje, situado directamente a través de la calle del río Hudson, fue dañado más allá de la reparación. Las operaciones se han vuelto a poner a otras instalaciones hasta que finalice la realización de la construcción en los nuevos distritos 1, de la comunidad de Manhattan el garaje 2, y 5. El daño severo al cableado eléctrico en los distritos 1 y de la comunidad de Brooklyn el garaje 4, como resultado de la inmersión del agua salada, ha forzado la instalación para reanudar solamente operaciones limitadas bajo poder temporal del generador hasta que finalice la realización del trabajo eléctrico de la reparación actualmente en curso. Las operaciones en las oficinas del departamento situadas en 44 Beaver Street en Manhattan fueron desplazadas por cuatro meses que seguían una pérdida completa de poder al edificio. El agua entró en los ejes de elevador, las unidades del aire acondicionado y de la ventilación, y los interruptores y los transformadores eléctricos y también inhabilitó las bombas de agua nacionales, el sistema de seguridad contra incendios, y los compresores de aire. El departamento ha comenzado recientemente el proceso de reanudar operaciones en 44 Beaver Street.

El departamento sufrió daño a su flota de vehículos incluyendo 9 ligeros/los vehículos para trabajos de tipo medio y 34 vehículos resistentes que requieren reparaciones después de ser dañado por el agua salada. Además, 22 ligeros/los vehículos para trabajos de tipo medio y 10 vehículos resistentes fueron dañados más allá de la reparación.

La oficina de limpieza y de colección Almacenes fue inundada, causando daño y la destrucción de las fuentes de DSNY. Otras instalaciones de DSNY sostuvieron daño a su contenido y equipo incluyendo los generadores, los compresores de aire, las elevaciones del camión, las bombas de la basura, equipo de las TIC y de comunicaciones, las aplicaciones y los muebles.

El departamento maneja el vertido anterior de Fresh Kills que sostuvo daño a sus pozos de la colección de la lascivia, lavabos de la precipitación excesiva, y tubos de la descarga; esta infraestructura es crítica a mantener ambientalmente operaciones prudentes en el sitio. La lascivia, el agua que pasa a través del material del vertido, requiere el tratamiento antes de que pueda ser descargada, y este equipo facilita el tratamiento y la descarga requeridos. El sitio también sostuvo daño en su avenida de Muldoon. entrada.

Department of Correction

Rikers Island, situado en la intersección de East River y de la bahía que limpia con un chorro de agua es casero a nueve de los centros penitenciarios abiertos de la ciudad doce, excepto dos salas de la prisión del hospital manejadas por HHC. Las instalaciones en Rikers Island están situadas en las elevaciones de 15 pies o más y por lo tanto fueron protegidos contra la subida de las aguas y la inundación. Un Rikers Island basó la instalación; el Ana M. Kross Center sostuvo el daño serio del tejado causado por los fuertes vientos. La subida de las aguas y la inundación afectaron perceptiblemente north shoreline de la isla que erosionaba cuatro acres estimados de tierra. Las docenas de complejos permanentes del remolque usados como oficinas para los miembros del personal del civil y del uniforme están situadas a lo largo de la orilla del norte erosionada de la isla. Cuatro remolques fueron desarmados inmediatamente y el equilibrio de los complejos del remolque necesitará ser evacuado permanentemente antes de la estación próxima del huracán. De la isla, Vernon C. Bain Center, la gabarra de la cárcel de la ciudad situada en East River en las cazas señala la sección de Bronx, la inundación significativa continua que dañó la subestación, la vía de acceso y el estacionamiento eléctricos con base en tierra.

Department of Transportation

- **Transbordadores:** El sistema del transbordador de Staten Island lleva a más de 20 millones de pasajeros por año y es la única conexión directa entre Staten Island y el centro económico del Lower Manhattan. Los sistemas mecánicos y eléctricos en las terminales de transbordadores de Whitehall (Manhattan) y de San Jorge (Staten Island) incurrieron en daños significativos. Esto incluye los reguladores, los relevos, los contactos, y los trituradores del motor del resbalón. Los elevadores del pasajero, las escaleras móviles, los elevadores de carga, las tiendas, y los espacios de oficina fueron inundados. Además, embarcaderos del transbordador y otros millones sufridos instalaciones del transbordador de dólares en daño, incluyendo los embarcaderos y los estantes del transbordador en el terminal de San Jorge, la instalación del mantenimiento del transbordador en Staten Island, y embarcaderos más pequeños en Wall Street y la 34ta calle, que son utilizados por los transbordadores privado-actuados, y en City Island, que sirve un pequeño transbordador que transporte a los muertos indigentes a la isla del ciervo.
- **Equipo:** Las jefaturas del departamento en 55 Water Street en Lower Manhattan sufrieron la inundación pesada y eran cerradas por varias semanas tras la tormenta. Mientras que 55 Water Street han abierto de nuevo desde entonces, había el daño de equipo extenso, que requerirá el reemplazo completo.

Department of Information Technology and Telecommunications (DoITT)

Como resultado de la tormenta, DoITT tuvo que reparar daño en el tejado de 11 Metrotech, así como daño a la red inalámbrica de NYC (NYCWIn), una infraestructura inalámbrica de banda ancha gobierno-dedicada creada para apoyar seguridad pública y otras operaciones esenciales de la ciudad. También, la infraestructura tormenta-dañada del teléfono será substituida por voz sobre sistemas del Internet Protocol.

Departamento de servicios administrativos a nivel urbano (DCAS)

DCAS es la agencia del presupuesto de capital para varias diversas entidades de la ciudad, así como su propia cartera. DCAS ha pedido la financiación para dos proyectos capitales en relación con Sandy. Primero, comprarán una furgoneta de la vigilancia del reemplazo en nombre del fiscal de distrito de Manhattan, cuya

furgoneta anterior fue destruida por la tormenta. El otro proyecto es restaurar un hoyo dañado del elevador y los controles en la justicia de la comunidad de Red Hook se centran en Brooklyn.

Brooklyn, Nueva York, y sistemas bibliotecarios de Queens Biblioteca pública

Los sistemas bibliotecarios de Brooklyn, de Nueva York, y de Queens Biblioteca pública son gestionados por las organizaciones no lucrativas cuya infraestructura o es poseída por la ciudad o la ciudad es legalmente responsable de la reparar. El huracán Sandy causó daño a seis ramas del sistema bibliotecario público de Queens Borough (Arverne, Broad Channel, Peninsula, Seaside, Howard Beach, y Rockaway lejano), a seis ramas de la biblioteca pública de Brooklyn (Brighton Beach, Coney Island, Gerritsen Beach, Gravesend, Red Hook, y Sheepshead Bay), y a una rama de la biblioteca pública de Nueva York (Stapleton). Los tres sistemas requieren la renovación y la reconstrucción significativas de las ramas afectadas.

Organizaciones culturales financiadas con Department of Cultural Affairs (DCLA)

Hay varias instituciones culturales actuadas por las organizaciones no lucrativas cuya infraestructura o es poseída por la ciudad o la ciudad es legalmente responsable de la reparar. El huracán Sandy, incluyendo New York Aquarium (que es funcionado con por la sociedad de la protección de la fauna), el museo de la policía, el centro cultural del puerto cómodo, y la sociedad histórica de Staten Island dañaron a varias estas instituciones culturales perceptiblemente. El equipo de propiedad municipal arrendado y actuado por Coney Island los E.E.U.U., Eyebeam Atelier, y Smack Mellon también fue dañado.

Dos grupos culturales que sostuvieron el daño más significativo son:

1. New York Aquarium experimentó la inundación que llenó los niveles inferiores de la instalación y dañó el equipo eléctrico y mecánico que es crítico a los sistemas de conectado a una máquina que mantiene las constantes vitales y a las operaciones de la instalación. Además, la instalación requiere la reparación y la reconstrucción extensas para abrir de nuevo completamente al público.
2. New York City Police Museum experimentó el daño del tejado debido enrollar, y la inundación en sus galerías del sótano y de la primera planta que destruyeron los espacios del equipo eléctrico y mecánico así como de la exposición. El edificio landmarked requerirá la reparación extensa en lugar de otro, incluyendo el remedio del molde y de otros contaminantes potenciales, y abrirá de nuevo completamente al público.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Rehabilitación/reconstrucción de instalaciones públicas

OBJETIVO NACIONAL: Personas Bajas y de la Moderado-Renta; Área Baja y de la Moderado-Renta; Necesidad urgente

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: \$14 millones

REALIZACIONES PROYECTADAS: 95 instalaciones públicas (14 playas; 71 escuelas; y 11 hospitales/clínicas de salud)

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: Pues la ciudad dará prioridad rehabilitando sus hospitales públicos, escuelas, y playas, este programa será administrado por la Health y Hospitals Corporation, Department of Education, autoridad de la construcción de la escuela, y Department of Parks and Recreation.

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: N/A

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Los hospitales públicos, las escuelas, y las instalaciones se han dado prioridad para la velocidad con la cual los fondos pueden ser gastados así como para su ventaja directa a las personas bajas y de la moderado-renta.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano; las ubicaciones exactas serán observadas en los informes de rendimiento trimestrales de la ciudad.

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 31 de octubre de 2013 - 30 de junio de 2015

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: FEMA Public Assistance, USACE (relleno) de la playa, Federal Transit Administration

Construcción/reconstrucción del agua/de las líneas o de los sistemas de alcantarilla

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: Department of Environmental Protection (DEP) protege salud pública y el ambiente suministrando el agua potable limpia y recogiendo y tratando las aguas residuales. En la tormenta, el agua potable de New York City seguía siendo segura a pesar del impacto significativo de Sandy del huracán en las reservas de agua de consumo, tuberías de agua, plantas del control de la contaminación de agua, estaciones de bombeo de las aguas residuales, alcantarillas, vertidos, y asoció instalaciones. Los fondos de CDBG-DR se pueden utilizar como la parte de la parte no-federal para reparar daño de la tormenta y para atenuarlo posiblemente contra los desastres futuros, que también serán financiados con los fondos de FEMA Public Assistance. Por consiguiente, la ciudad adoptará los estudios ambientales de FEMA (y posiblemente otras agencias federales) para todos tales proyectos. Observa por favor que algunos de estos costes fueron contraídos antes de la preparación de este plan de actuación.

La oficina de DEP de operaciones del agua y de la alcantarilla respondió inmediatamente a las denuncias del agua y de la alcantarilla que seguían la tormenta. Dentro de algunos días de la tormenta, DEP examinó aproximadamente 1.000 lavabos de captura, y limpió más de una mitad de éstos. Con el mes de noviembre, el personal continuó examinando y limpiando los lavabos de captura a nivel urbano. Más de 6.100 fueron examinados y más de 3.600 fueron limpiados como parte de operaciones de la respuesta. Los equipos de DEP condujeron encuestas visuales detalladas de todos los activos de DEP en el Rockaways y a lo largo de la costa de Queens. Debido a estas encuestas, DEP podía reparar aproximadamente 900 bocas de riego a nivel urbano.

En New York City, DEP limpió más de 37 millas con un chorro de agua de alcantarillas. Los equipos del contratista examinaron aproximadamente 51 millas de alcantarillas en el Rockaways y limpiaron más de ocho millas de alcantarillas en Brooklyn, Queens, y Staten Island. Aproximadamente 450 yardas cúbicas de ruina fueron quitadas, el casi 85% cuyo fue quitado de Queens. DEP condujo un esfuerzo importante de la

limpieza en Jefferson Creek en Staten Island para restaurar el drenaje natural. Dos semanas después de la tormenta, camiones más rasantes habían limpiado casi 10.000 pies lineares de líneas de alcantarilla y los equipos habían quitado casi 1.000 yardas cúbicas de ruina de Jefferson Creek.

De las 14 depuradoras de aguas residuales, 10 fueron afectados al contrario por el huracán Sandy. La mayor parte del daño a las instalaciones de las aguas residuales estaba a los sistemas eléctricos: subestaciones, motores, paneles de control, cajas de conexiones e instrumentación. Debido a los fallos eléctricos para uso general, muchas instalaciones de DEP actuadas en sus generadores de la emergencia por hasta dos semanas. De las 96 estaciones de bombeo de DEP, 42 eran afectados durante la tormenta. Aproximadamente la mitad de las estaciones de bombeo falló debido a daños de caudales de una crecida, y a medias debido a la pérdida de fuente de alimentación. Se espera la necesidad incumplida grande de reconstruir y de rehabilitar los sistemas dañados del agua y de las aguas residuales de la ciudad de ser financiado fuera de las asignaciones futuras.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Construcción/reconstrucción del agua/de las líneas o de los sistemas de alcantarilla

OBJETIVO NACIONAL: Área Baja y de la Moderado-Renta y necesidad urgente

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: TBD

REALIZACIONES PROYECTADAS: 8,2 Millón de personas

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: NYC Department of Environmental Protection

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: N/A

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Para proteger salud pública y el ambiente suministrando el agua potable limpia y recogiendo y tratando las aguas residuales.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 30 de octubre de 2012 - 30 de junio de 2015

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: FEMA Public Assistance

Construcción/reconstrucción de calles

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: La ciudad utilizará los fondos de CDBG-DR para leverage otras fuentes de financiación federal para rehabilitar y para reconstruir instalaciones públicas. Las otras fuentes de financiación federales que CDBG-DR leverage incluyen las concesiones de FEMA Public Assistance y las concesiones de Federal Highway Administration. Por consiguiente, la ciudad adoptará los estudios

ambientales de FEMA (y, en lo posible, otras agencias federales) para todos tales proyectos. Observa por favor que algunos de estos costes fueron contraídos antes de la preparación de este plan de actuación.

Department of Transportation (DOT)

La infraestructura del transporte de la ciudad sostuvo considerable daño como resultado del huracán Sandy. El PUNTO es responsable de la reconstrucción o el reemplazo de la infraestructura crítica de la calle y del puente y del reemplazo de las luces de calle, de las señales, y del otro equipo del tráfico.

PUNTEA las condiciones evaluadas en todas las calles tormenta-dañadas en New York City y determinadas que los centenares de millas del carril de calles requerirán volver a allanar y/o la reconstrucción completa. El cableado subterráneo debajo de intersecciones fue impregnado por el agua salada, dañando casi 4.000 farolas y 700 señales de tráfico, sobre todo en el Rockaways. En algunos casos, los fuertes vientos dañaron polos ligeros de calle, los montajes de soporte, y el cableado. El inundar por el agua salada corroe los componentes eléctricos, requiriendo el PUNTO substituir luces, señales, y los dispositivos del control de tráfico en las partes afectadas de la ciudad.

Los caudales de una crecida también dañaron seriamente los pasos inferiores de Battery Park y de West Street en Lower Manhattan. Mientras que se han tomado las medidas temporales para asegurarse que estas autopistas están actualmente abiertas al público, los sistemas eléctricos y otras reparaciones necesitarán ser dirigidos a través de trabajo permanente de la reparación. Las reparaciones son también necesarias para 15 puentes movibles, sobre todo en Harlem River (Manhattan de conexión y Bronx), Gowanus Canal en Brooklyn, y a lo largo de Newtown Creek (Brooklyn de conexión y Queens). El levantamiento riega el equipo eléctrico destruido, tiende un puente sobre las consolas del sistema, y algunos componentes mecánicos. Algunos puentes sostuvieron daños a las puertas y a las luces de navegación amonestadoras. Otros puentes dañados incluyen éstos a lo largo de la ruta verde de la correa (que los vínculos Brooklyn meridional y Queens con el aeropuerto de John F. Kennedy), y FDR Drive (la única carretera que sirve a Manhattan del este los distritos financieros centrales).

Departamento de diseño y de construcción (DDC)

Como anterior mencionado, los fuertes vientos de Sandy traganon millares de árboles en toda la ciudad y la subida de las aguas destruyó las aceras en el área de la inundación. DDC manejará el reemplazo de aceras y de árboles de la calle, que también incluye el retiro de aceras dañadas, el retiro del árbol, y el pulido del tocón.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Construcción/reconstrucción de calles

OBJETIVO NACIONAL: Necesidad urgente

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: TBD

REALIZACIONES PROYECTADAS: Las millas dañadas del carril serán vueltas a allanar/reconstruidas, y las aceras dañadas y destruidas serán restauradas y substituido y los árboles serán replantados en las áreas afectadas.

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: NYC Department of Transportation; Departamento de NYC de diseño y de construcción.

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: Para restaurar la infraestructura crítica del transporte de la ciudad para asegurar el paso seguro para los vehículos públicos y de la emergencia.

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 30 de octubre de 2012 - 30 de junio de 2015

OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN: Federal Highway Administration; Federal Transit Administration; FEMA Public Assistance.

Rehabilitación/reconstrucción de otras estructuras no residenciales

OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN DE PROGRAMA: La ciudad utilizará los fondos de CDBG-DR para leverage otras fuentes de financiación federal para rehabilitar y para reconstruir otras estructuras no residenciales de la ciudad. Estas instalaciones incluyen la infraestructura de propiedad municipal manejada por las entidades públicas no lucrativas tales como New York City Economic Development Corporation, Brooklyn Navy Yard Development Corporation, la confianza para la isla del gobernador, y Brooklyn Puente Park.

New York City Economic Development Corporation

NYCEDC es el agente primario de la ciudad para el desarrollo económico. Actuando bajo contratos anuales con la ciudad, NYCEDC es una entidad pública Ciudad-controlada (sociedad de desarrollo local) esa los servicios como el catalizador para promover el desarrollo económico y el crecimiento del negocio. Su mandato principal es enganchar al propósito público de animar la inversión y de atraer, de conservar, y de crear trabajos en New York City. La parte de la manera que NYCEDC satisface su misión está a través de la gestión de la propiedad de propiedad municipal y de la gestión de los proyectos de construcción capitales de la ciudad. Varios de los activos de NYCEDC fueron dañados durante la tormenta.

La emergencia y el trabajo permanente se categoriza en los grupos siguientes:

- Grupo 1 - Activos marítimos y de la aviación (incluye las reparaciones necesarias el puerto deportivo de Skyport, el helipuerto céntrico de Manhattan, y los terminales de la travesía)
- Grupo 2 - Homeport en Staten Island (incluye retiro de la ruina, mejoras del embarcadero, la estabilización de la línea de la playa)
- Grupo 3 - Activos EDC-Manejados de NYC (incluye retiro de la ruina, reparaciones del tejado y la restauración de los sistemas del edificio)

Brooklyn Navy Yard Development Corporation

Brooklyn Navy Yard atraviesa casi 300 acres que contengan más de 40 edificios, 3 diques seco completamente de funcionamiento, 4 embarcaderos activos, y aproximadamente 4 millones de pies cuadrados de espacio arrendable. El patio de marina es administrado por Brooklyn Navy Yard

Development Corporation no lucrativo bajo contrato con New York City. BNYDC sirve como el representante de la ciudad con respecto todo el industrial, comercial, a la costa, a marítimas, y otros proyectos de desarrollo en Brooklyn Navy Yard. El patio de marina tiene más de 250 arrendatarios que acumulativo proporcionen casi 6.000 trabajos, muchos cuyo los residentes locales de la ventaja de la comunidad vecina.

Situado directamente en las costas de la bahía de East River y de Wallabout, las caídas del patio de marina dentro de la evacuación dividen los fuertes vientos del A. y los edificios dañados inundación pesada, las subestaciones eléctricas, los elevadores, los caminos, y la infraestructura de la costa en zonas; además de la seguridad de la yarda, sistemas de la regadera y del vapor.

Los fondos de CDBG-DR serán utilizados para la rehabilitación y la reparación de Brooklyn Navy Yard de modo que la yarda y sus arrendatarios puedan actuar en la capacidad plena y a su vez servir con eficacia como motor del desarrollo y del desarrollo económicos en la ciudad.

Confianza para la isla del gobernador (TGI)

City of New York es responsable de Governors Island y creó la confianza para Governors Island (TGI), la organización encargada de las operaciones, el planeamiento, y el reconstrucción de la isla. TGI posee 150 acres de la tierra en Governors Island, que está situada 800 yardas de Manhattan más bajo. La isla es un destino histórico cultural y también contiene una escuela pública de New York City.

Había inundación sustancial en la isla, que dio lugar a daños a las instalaciones numerosas y a los sistemas eléctricos y al malecón. TGI y la escuela del puerto de Nueva York son ambo operativos pero sin servicio de teléfono. Las evaluaciones adicionales de la infraestructura eléctrica de la isla están todavía en curso. El trabajo necesario incluye el retiro de la ruina de la isla, reparaciones al perímetro de la isla que cerca y el malecón; reparaciones a la infraestructura eléctrica; estabilización de edificios históricos, reparaciones a las dolinas, así como la reparación o la compra del equipo importante. Las reparaciones también se requieren a algunas de las instalaciones del transporte de TGI incluyendo el edificio marítimo, Soissons Dock y algo de la batería de los puentes de la elevación de TGI. Se anticipa que puede haber \$4 millones adicionales en el reemplazo necesario al equipo eléctrico.

Los fondos de CDBG-DR serán utilizados para la rehabilitación y la reparación de los sitios de la isla del gobernador para volverla a la funcionalidad completa.

Brooklyn Puente Park

Brooklyn Puente Park sostuvo daños a las superficies del equipo eléctrico y del patio. Las áreas donde el equipo eléctrico fue contenido inundaron y dañaron los transformadores, dispositivos de distribución, y el otro equipo, saliendo del parque sin la iluminación. Las superficies del patio en dos de los patios del parque cuatro abrocharon de la inundación y de la necesidad de ser substituido.

CATEGORÍA DE LA ELEGIBILIDAD DE HUD: Rehabilitación/reconstrucción de otras estructuras no residenciales

OBJETIVO NACIONAL: Necesidad urgente

ASIGNACIÓN DE CDBG-DR: TBD

REALIZACIONES PROYECTADAS: Las instalaciones dañadas serán reparadas y rehabilitadas para permitir la ocupación y la operación continuas de las organizaciones culturales críticas afectadas por la tormenta.

LA ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMA: New York City Economic Development Corporation; Brooklyn Navy Yard Development Corporation; la confianza para la isla del gobernador; Brooklyn Puente Park; Department of Cultural Affairs.

CANDIDATOS/PROPIEDADES ELEGIBLES: Propiedades poseídas o manejadas por New York City Economic Development Corporation, Brooklyn Navy Yard Development Corporation, confianza para la isla del gobernador, y Brooklyn Puente Park, Department of Parks and Recreation, y Department of Cultural Affairs.

CRITERIOS DE LA ELEGIBILIDAD: N/A

GRANT/LÍMITE DEL TAMAÑO DEL PRÉSTAMO: N/A

PRIORIDADES DEL PROGRAMA: N/A

ÁREA GEOGRÁFICA QUE SE SERVIRÁ: A nivel urbano

COMIENZO Y FECHAS DE FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA: 30 de octubre de 2012 - 30 de junio de 2015