

Поправка № 10 к Плану действий г. Нью-Йорка (несущественная)

Подано в HUD: 18 сентября 2015 г.

Принято к сведению HUD: 23 сентября 2015 г.

Средства CDBG-DR, закон «О выделении средств на ликвидацию последствий чрезвычайной ситуации» от 2013 г. (P.L. 113-2)

Ураган «Сэнди» обрушился на г. Нью-Йорк 29 октября 2012 года. В Плане действий Нью-Йорка описано, как город будет использовать Целевую субсидию на развитие инфраструктуры при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации (Community Development Block Grant-Disaster Recovery Grant — CDBG-DR), полученную от Министерства жилищного строительства и городского развития (Department of Housing and Urban Development, HUD) США тремя частями для восстановления после урагана «Сэнди» и создания инфраструктуры, более устойчивой к последствиям изменения климата. План действий включает в себя программы по созданию и поддержке жилищного строительства, оказанию помощи бизнесу, созданию устойчивости, улучшению инфраструктуры Нью-Йорка и других служб города.

7 мая 2013 года HUD утвердило первоначальный План действий для Города, в который впоследствии несколько раз вносились существенные и несущественные поправки. Третья часть субсидии CDBG-DR городу на общую сумму 4 213 876 000 долларов описана в Плане действий (на момент Поправки 8B от 13 апреля 2015 г.).

Любое изменение финансирования какой-либо программы на сумму свыше 1 млн. долларов, добавление или удаление программы либо изменение указанных получателей помощи по программе представляют собой существенную поправку. Существенные поправки будут представлены для общественного обсуждения, в т. ч. как минимум на одном общественном слушании, и должны подаваться на рассмотрение и утверждение в HUD. Также город может вносить в свой План действий несущественные поправки, которые не требуют общественного обсуждения, но должны публиковаться на официальном веб-сайте города.

Город будет размещать все Планы действий, поправки и свои ответы на общественные комментарии на своем веб-сайте, посвященном CDBG-DR: www.nyc.gov/cdbg.

Настоящая Поправка 10 к Плану действий является несущественной.

Поправка 10 (несущественная)

Поправка 10 предусматривает несколько обновлений главы «Инфраструктура и прочие городские службы» Плана действий. Эти изменения отражают два разрешения на отступление от

требований, предоставленные городу в уведомлении Федерального реестра от 25 августа 2015 г. (80 FR 51589). В уведомлении говорится следующее:

- Требования к охваченным проектам: “. . . для выявления крупных инфраструктурных проектов, которые проводятся в соответствии с требованиями уведомления, опубликованного 18 ноября 2013 г., и любого последующего уведомления, включающего в себя положения о крупных инфраструктурных проектах, HUD предоставляет г. Нью-Йорку разрешение на отступление от критериев выявления крупных инфраструктурных проектов для того, чтобы исключить проекты в нескольких округах исключительно в пределах города, только если проект не будет по иным причинам соответствовать определению крупного инфраструктурного проекта за счет превышения указанных выше лимитов общей стоимости».
- Система снижения рисков затопления в районе Бризи-Пойнт (Breezy Point Flood Mitigation System): HUD предоставило разрешение на отступление от п. 570.202(a)(1) 24 Свода федеральных правил (CFR) в объеме, необходимом для обеспечения классификации Системы снижения рисков затопления в районе Бризи-Пойнт как деятельности по восстановлению и сохранению жилья, соответствующей установленным критериям. Кроме того, Министерство предоставило разрешение на отступление от раздела 105(a)4 закона «О жилищном строительстве и развитии инфраструктуры» (HCD) в объеме, необходимом для обеспечения нового строительства, связанного с этой деятельностью, которое иначе было бы запрещено».

В результате данных разрешений на отступление от правил, информация о проекте в главе «Инфраструктура и прочие городские службы» Плана действий была обновлена следующим образом:

Охваченный проект: разводные мосты и туннели Департамента транспорта (DOT)

- Пять мостов, ранее отнесенных к охваченным проектам, больше таковыми не являются, поскольку каждый мост полностью находится в пределах границ города, а сумма финансирования CDBG-DR не превышает лимит для охваченных проектов (общая стоимость проекта 50 млн. долларов или более, включая минимум 10 млн. долларов из субсидии CDBG-DR).
- Проектные характеристики мостов были перенесены из раздела «Охваченные проекты» в раздел «Ремонт/реконструкция общественных сооружений» программы Департамента транспорта.
- Поскольку ожидаемые затраты на реализацию проекта превысят лимит, установленный для охваченных проектов, проект подземных переходов в районе Бэттери-парк и Уэст-стрит по-прежнему классифицируется как охваченный проект.

Охваченный проект: HMGP: система снижения рисков в районе Бризи-Пойнт

- Описание проекта было обновлено и отражает теперь полученное разрешение на отступление от правил, а также изменения в соответствующей установленным критериям деятельности, которая описана в документе «Деятельность по восстановлению и

сохранению жилья в соответствии с разрешениями на отступление от правил, заявленными в уведомлении Федерального реестра от 25 августа 2015 г.».

- Описание проекта было обновлено и отражает теперь текущее состояние заявки на участие в Программе грантов для снижения уровня риска (HMGP) Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (FEMA).

Дополнительные несущественные поправки были внесены в текст всей главы «Инфраструктура и прочие городские службы», чтобы отразить разрешения на отступление от правил, заявленные в уведомлении Федерального реестра от 25 августа 2015 г., и более актуальные данные по вышеупомянутым проектам.