+selectbusservice

first avenue/**second** avenue

PUERTAS ABIERTAS

Venga a la First Avenue y Second Avenue para tratar en conjunto el tema del Servicio Selecto de Autobuses (Select Bus Service, SBS).

Jueves 18 de marzo de 2010

6:00 PM - 8:30 PM
Phillips Ambulatory Care Center
Freeman Conference Room, 2ndo piso
10 Union Square East, New York, NY
(entre 14th St. y 15th. St.)
4 5 6 L N Q R W hacia 14th St.
M1, M2, M3, M6, M9, M14

Miercoles 24 de marzo de 2010

6:00 PM - 8:30 PM
Templo Israel de la Ciudad de Nueva York
Ballroom
112 East 75th Street, New York, NY
(entre Lexington Ave. y Park Ave.)
6 a 77th St.
M30, M72, M79, M98, M101, M102, M103

Visítenos en el horario más conveniente para usted:

Infórmese sobre el proyecto SBS y la ubicación de las estaciones propuestas.
Vea planes de diseño para el corredor.
Brinde su opinión a los miembros del equipo de proyecto y hable con ellos.

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (New York City Department of Transportation, DOT) y MTA New York City Transit (NYCT) trabajan en sociedad para implementar el Select Bus Service (SBS) en First Avenue/Second Avenue en Manhattan. Los objetivos son mejorar el servicio de autobús, la seguridad de los peatones y el acceso a las bicicletas en el East Side.

MTA New York City Transit

NEW YORK CITY DOT

+selectbusservice

first avenue/second avenue

SOBRE EL PROYECTO

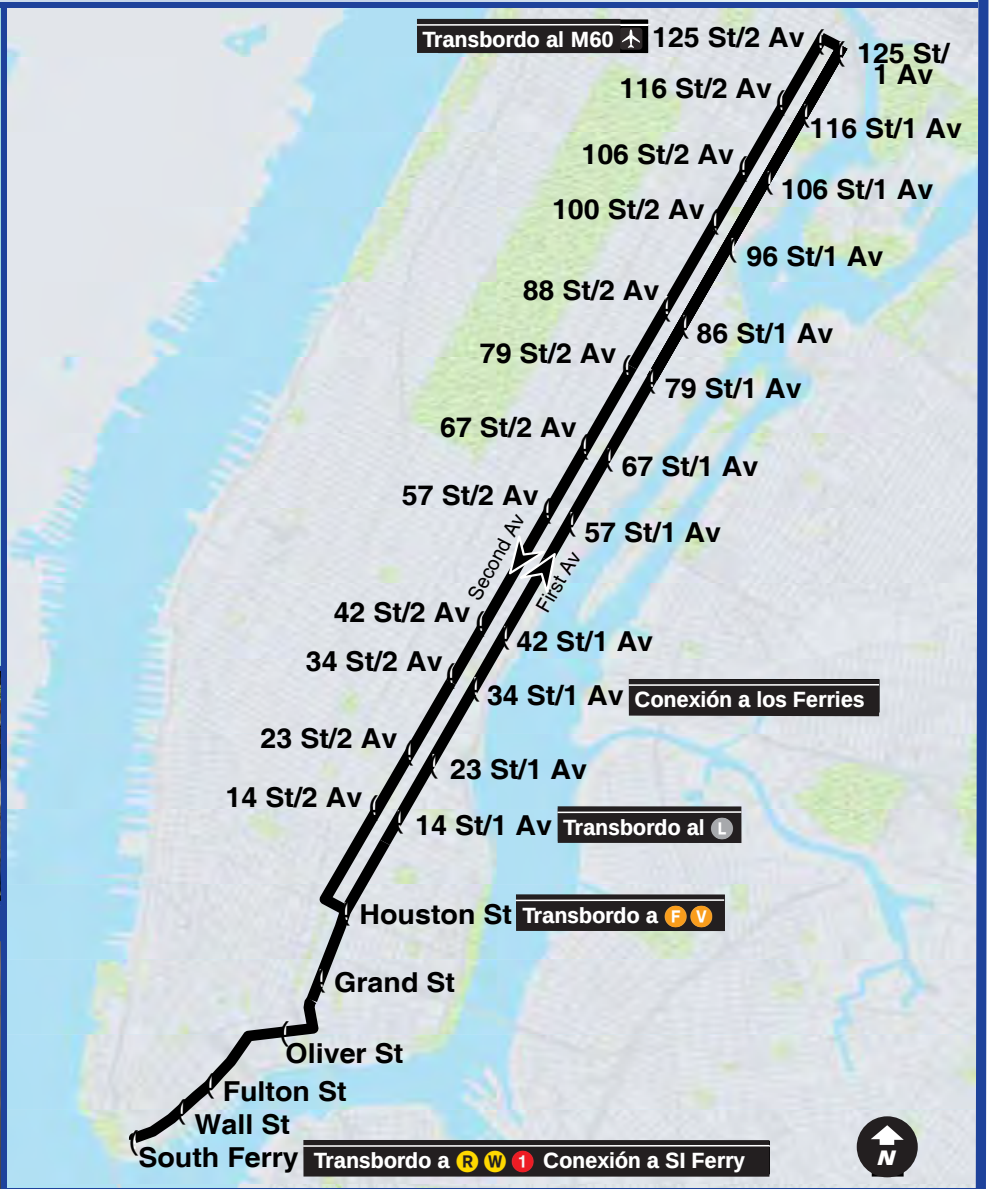
El Corredor del SBS de First Avenue/ Second Avenue cruzará el lado este de Manhattan, conectando el Whitehall Ferry Terminal en Lower Manhattan a la 125th Street en Harlem. El corredor seguirá la ruta del M15, que es la ruta más concurrida en la Ciudad de Nueva York, con un promedio de corridas de 57,000 durante los días de semana.

Entre 125th Street y Houston Street, la ruta operará con destino sur en Second Avenue y con destino norte en First Avenue. Al sur de Houston Street, la ruta operará en ambas direcciones en Allen, Pike, Madison, St. James, Pearl, y Water streets. Los pasajeros podrán hacer transbordo a las estaciones existentes del metro subterráneo, los autobuses entre localidades y también a las estaciones del metro subterráneo a lo largo de la futura línea en Second Avenue.

Bus Bulb y Sendas sólo para autobuses

Cobro de tarifa fuera del autobús

Facilidades para las bicicletas



CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO SELECTO DE AUTOBUSES

Mejoras en el servicio: Mejoras en la confiabilidad del servicio y menos paradas mejorarán las operaciones.

Prioridad en la señalización de tráfico: Los autobuses se moverán más rápido a través de señales de tráfico.

Sendas dedicadas a los autobuses: Los autobuses se podrán mover rápidamente y evitar el tráfico.

Cobro de tarifa fuera del autobús: Los pasajeros del autobús SBS pagarán su tarifa en las estaciones antes de abordar. Las tarifas serán las mismas que las del sistema actual.

Bus Bulbs: Las aceras se extenderán hacia la senda de los autobuses.

Facilidades para las bicicletas: Proporciona sendas compartidas y protegidas para las bicicletas.

Para más información, indicaciones para el lugar de las reuniones, o acomodaciones para necesidades especiales, comuníquese con Veronica Bailey-Simmons a vbailey@hshassoc.com ó al 917-339-0488, o visite el sitio en la red www.nyc.gov/brt.