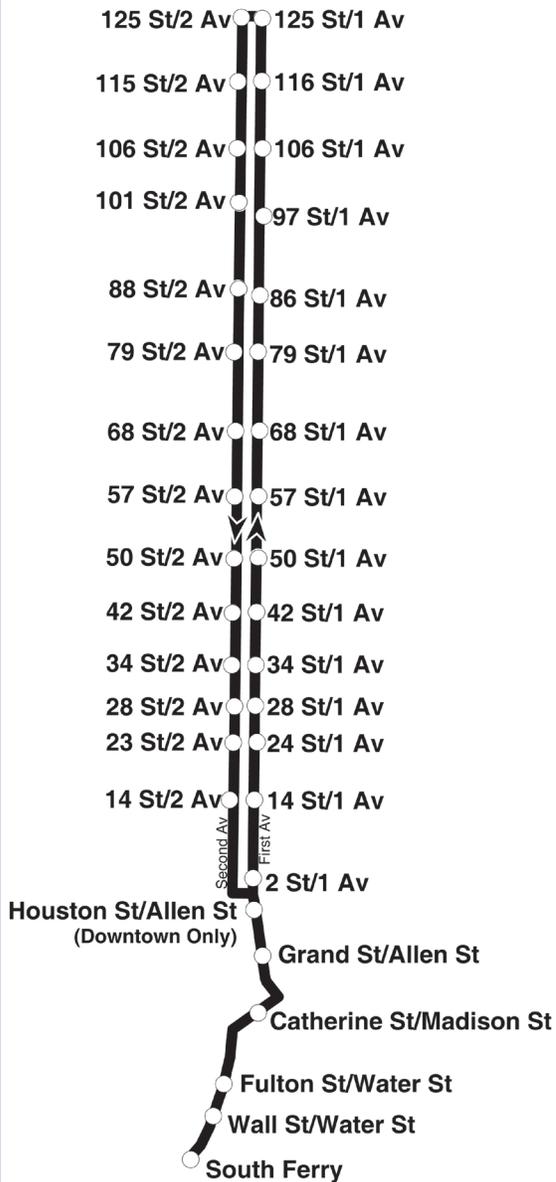


+selectbusservice

first avenue/second avenue

Boletín informativo 2 / Otoño 2010

EL SERVICIO DE AUTOBÚS SELECTO M15 SE INICIA EL 10 DE OCTUBRE DE 2010



Los carriles bus ofrecen un servicio más rápido y fiable a los 54,000 usuarios del bus M15



6 millas de carriles nuevos o mejorados para bicicletas



Embarque más rápido con pago del pasaje en la acera



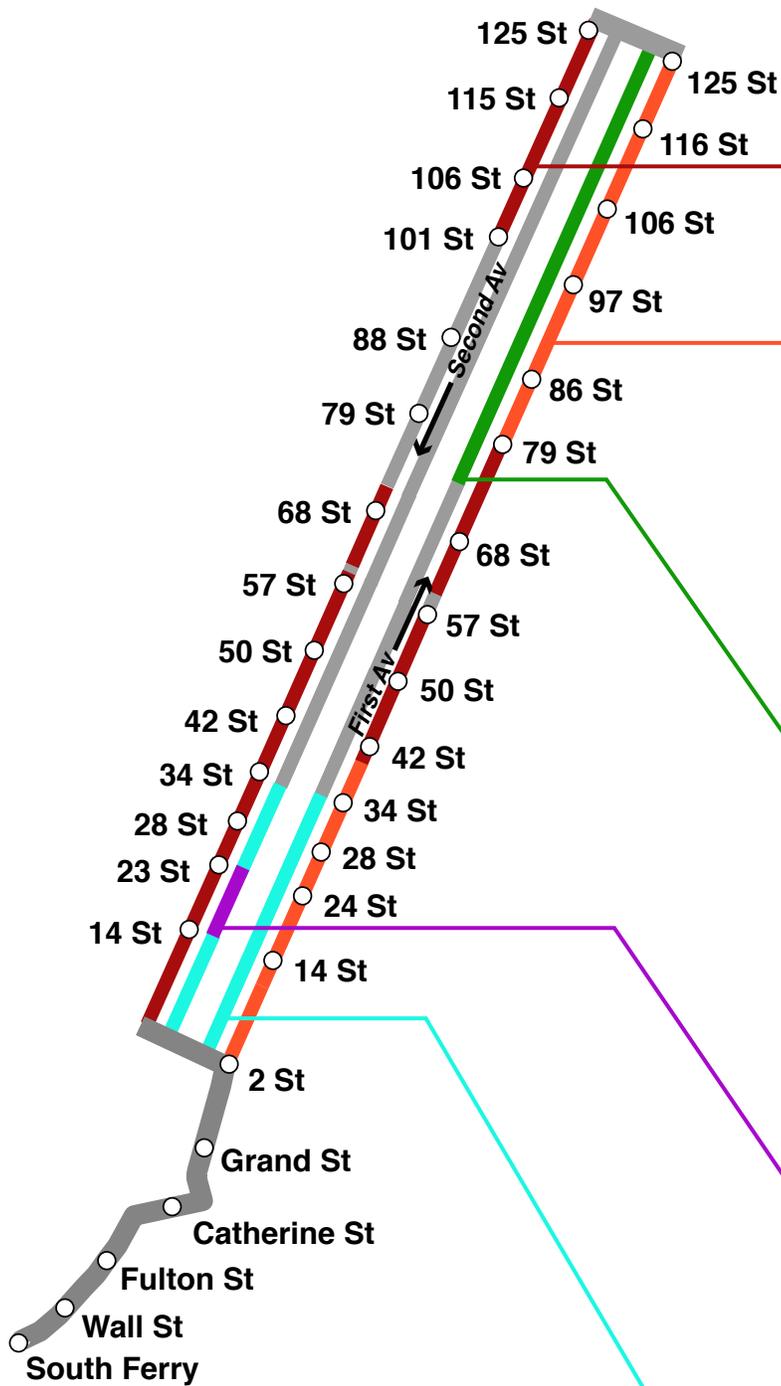
Cruce de calles más seguro con isletas para peatones



Embarque más rápido y fácil a buses nuevos de tres puertas con nivel de piso bajo

* SBS solamente se detiene en las estaciones señaladas aquí

NUEVO DISEÑO DE CALLES: CARRILES DE AUTOBUSES Y BICICLETAS



Carril bus junto a la acera



Carril bus desplazado



Carril de bicicleta desplazado



Paseo protegido para bicicletas



Carril de bicicletas junto a la acera

CLAVE

- Carril bus junto a la acera
- Carril bus desplazado
- Carril de bicicleta desplazado
- Carril de bicicletas junto a la acera
- Paseo protegido para bicicletas
- No Change in 2010
- Estación SBS

GUÍA PARA EL USUARIO

USUARIOS DE AUTOBUSES

- El servicio de autobuses selecto M15 reemplaza al servicio de buses limitado M15
- El servicio local M15 permanece igual
- Servicio más rápido y fiable tanto para los buses locales como para los de servicio selecto (SBS, select bus service)
- Tarifa SBS = tarifa de buses locales



¿Cómo pago mi pasaje en el SBS?

- Pague en la acera en una máquina de Metrocard o de monedas (ilustrada arriba), antes de subir al autobús
- Tome su recibo
- Súbase al bus por cualquiera de las tres puertas - no es necesario mostrar su recibo al conductor

Un equipo ambulante de inspectores de pasajes se suben a los buses para revisar los recibos. Los pasajeros sin un recibo válido estarán sujetos a una multa de \$100.

CONDUCTORES

Quando un carril-bus esté vigente, manténgase fuera del carril, excepto para:

- Girar a la derecha en la esquina siguiente o
- Dejar o recoger rápidamente pasajeros

Carriles bus junto a la acera

- Activos de 7-10 am y 2-7 pm los días de diario
- Se permite cargar vehículos comerciales de 10 am- 2 pm. A otras horas, cargue a la vuelta de la esquina o al otro lado de la calle.
- Se permite estacionar los días de diario de 7pm-7am y todo el fin de semana

Offset bus lanes

- En uso todo el tiempo
- Ubicado junto al carril de la acera

La ciudad de Nueva York controla los carriles bus con

- Cámaras de video (próximamente en noviembre de 2010)
- Mayor control policial



Multa de \$115 a \$150 si conduce, se estaciona o se para en un carril bus activo.

CICLISTAS

- Siga el sentido del tráfico cuando ande en bicicleta
- Respete las señales de tráfico
- Ceda el paso a los peatones

PEATONES

- Cruce la calle en las esquinas y use las isletas para peatones
- Tenga cuidado con los ciclistas en el paseo protegido para bicicletas

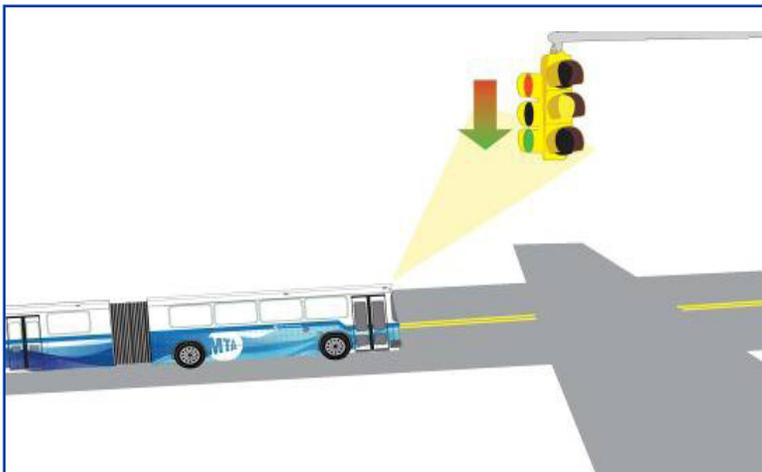


PRÓXIMAMENTE EN EL 2011, 2012



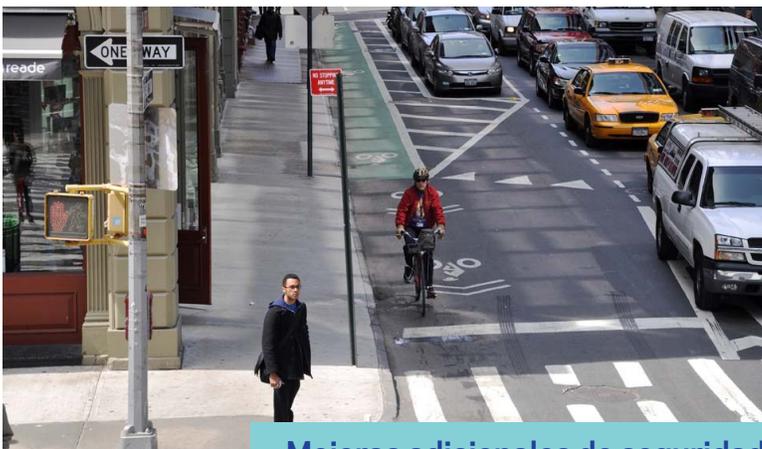
Ensanchamientos para buses

Las aceras se extenderán hasta el carril bus en las estaciones de SBS



Prioridad de semáforos

Los semáforos prolongarán la luz verde o acortarán la luz roja para mantener a los buses circulando.



Mejoras adicionales de seguridad para peatones y bicicletas

CONTACTO CON EL PÚBLICO

Comité consultivo de la comunidad (CAC) Reuniones

- Mayo de 2009
- Septiembre de 2009
- Enero de 2010
- Abril de 2010
- Septiembre de 2010

Reuniones del Consejo de la comunidad

- CB1 - Diciembre de 2009
- CB3 - Marzo de 2010
- CB6 - Febrero, junio de 2010
- CB8 - Marcha, junio de 2010
- CB11 - Febrero, junio de 2010

Casas abiertas del público

- Marzo de 2010
- Septiembre de 2010

Distribución del material del proyecto

- Avisos de la construcción distribuidos a cada tienda entre la calle Houston y la calle 125 en junio y julio de 2010
- Boletines de noticias y folletos del proyecto distribuido a cada tienda entre la calle Houston y la calle 125 en septiembre de 2010

Contacto con los negocios del area En proceso.

¡MANTÉNGASE INFORMADO!

- Póngase en contacto con **Kate Mikuliak**, Coordinadora de integración de BRT de NYCDOT, llamando al **212-839-6429** o kmikuliak@dot.nyc.gov.
- Visite nuestro sitio Web: www.nyc.gov/brt para obtener información actualizada del proyecto.



www.twitter.com/nycdot



www.facebook.com/nyc_dot