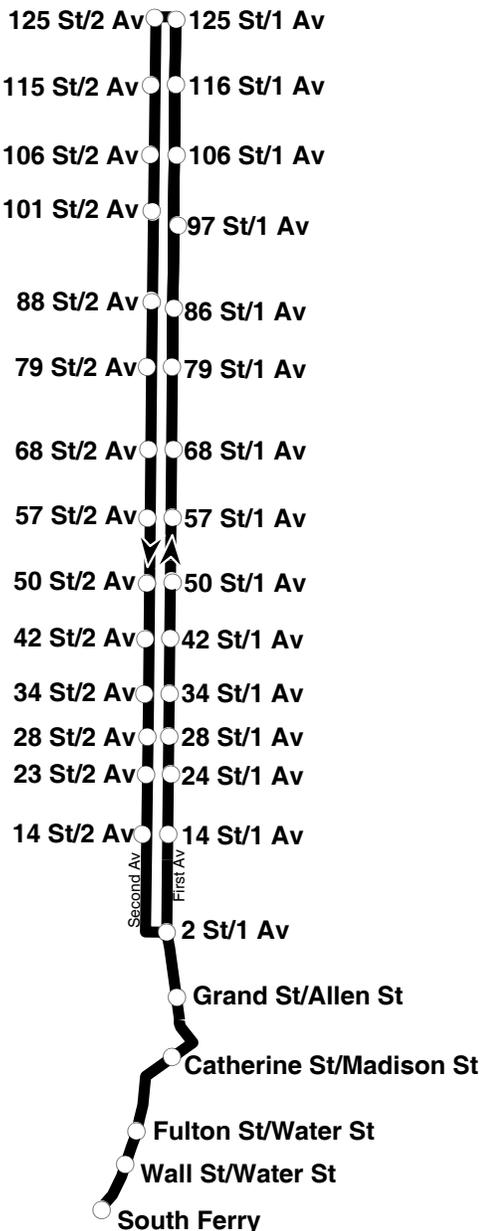


# +selectbusservice

## first avenue/second avenue

Boletín informativo 2 / Otoño 2010

### EL SERVICIO DE AUTOBÚS SELECTO M15 SE INICIA EL 10 DE OCTUBRE DE 2010



Los carriles bus ofrecen un servicio más rápido y fiable a los 54,000 usuarios del bus M15



6 millas de carriles nuevos o mejorados para bicicletas



Embarque más rápido con pago del pasaje en la acera



Cruce de calles más seguro con isletas para peatones

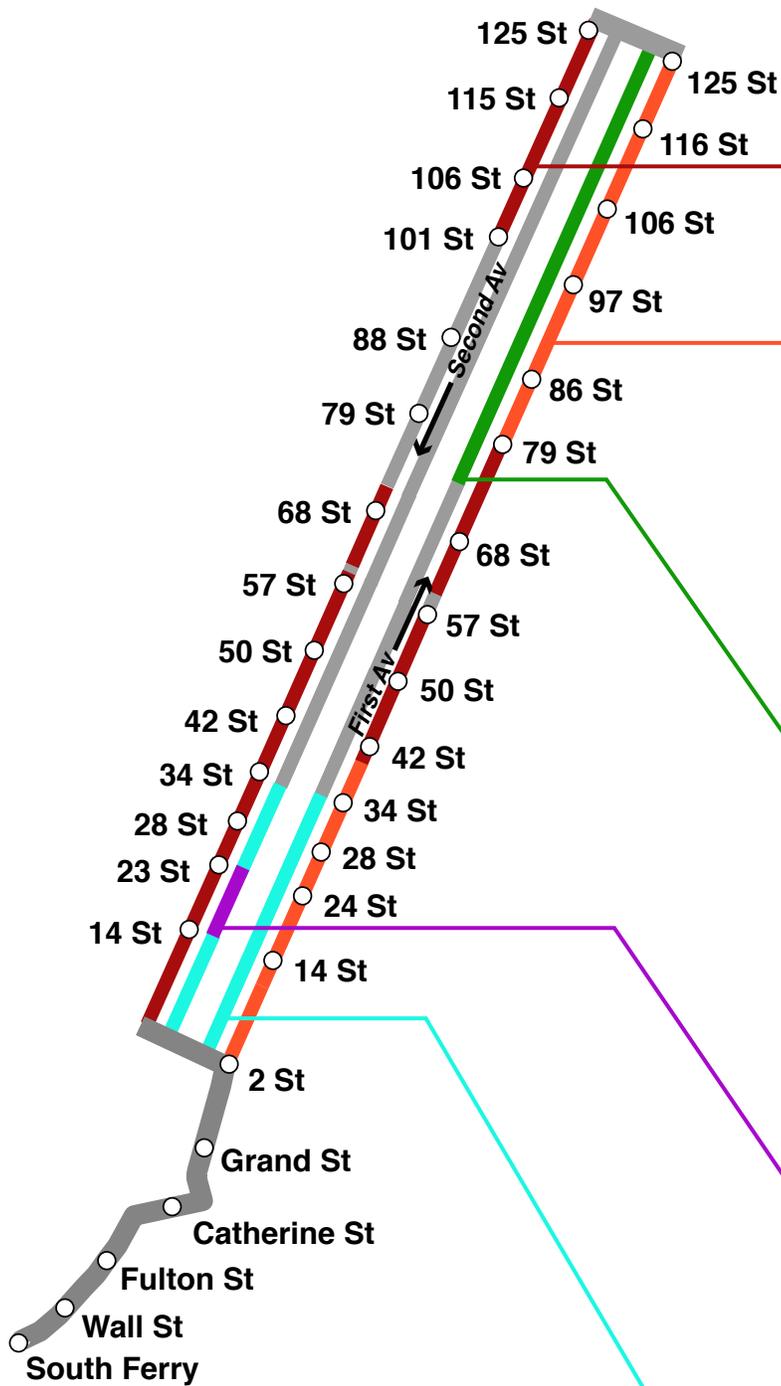


Embarque más rápido y fácil a buses nuevos de tres puertas con nivel de piso bajo

\* SBS solamente se detiene en las estaciones señaladas aquí

Reuniones a puertas abiertas sobre SBS ~~2010~~ <sup>2011</sup> se llevarán a cabo el 27 y 28 de septiembre de (Vea el reverso para los detalles)

# NUEVO DISEÑO DE CALLES: CARRILES DE AUTOBUSES Y BICICLETAS



Carril bus junto a la acera



Carril bus desplazado



Carril de bicicleta desplazado



Paseo protegido para bicicletas



Carril de bicicletas junto a la acera

## CLAVE

- Carril bus junto a la acera
- Carril bus desplazado
- Carril de bicicleta desplazado
- Carril de bicicletas junto a la acera
- Paseo protegido para bicicletas
- No Change in 2010
- Estación SBS

# GUÍA PARA EL USUARIO

## USUARIOS DE AUTOBUSES

- El servicio de autobuses selecto M15 reemplaza al servicio de buses limitado M15
- El servicio local M15 permanece igual
- Servicio más rápido y fiable tanto para los buses locales como para los de servicio selecto (SBS, select bus service)
- Tarifa SBS = tarifa de buses locales



### ¿Cómo pago mi pasaje en el SBS?

- Pague en la acera en una máquina de Metrocard o de monedas (ilustrada arriba), antes de subir al autobús
- Tome su recibo
- Súbase al bus por cualquiera de las tres puertas - no es necesario mostrar su recibo al conductor

*Un equipo ambulante de inspectores de pasajes se suben a los buses para revisar los recibos. Los pasajeros sin un recibo válido estarán sujetos a una multa de \$100.*

## CONDUCTORES

### Quando un carril-bus esté vigente, manténgase fuera del carril, excepto para:

- Girar a la derecha en la esquina siguiente o
- Dejar o recoger rápidamente pasajeros

### Carriles bus junto a la acera

- Activos de 7-10 am y 2-7 pm los días de diario
- Se permite cargar vehículos comerciales de 10 am- 2 pm. A otras horas, cargue a la vuelta de la esquina o al otro lado de la calle.
- Se permite estacionar los días de diario de 7pm-7am y todo el fin de semana

### Offset bus lanes

- En uso todo el tiempo
- Ubicado junto al carril de la acera

### La ciudad de Nueva York controla los carriles bus con

- Cámaras de video (próximamente en noviembre de 2010)
- Mayor control policial



*Multa de \$115 a \$150 si conduce, se estaciona o se para en un carril bus activo.*

## CICLISTAS

- Siga el sentido del tráfico cuando ande en bicicleta
- Respete las señales de tráfico
- Ceda el paso a los peatones

## PEATONES

- Cruce la calle en las esquinas y use las isletas para peatones
- Tenga cuidado con los ciclistas en el paseo protegido para bicicletas



## PRÓXIMAMENTE EN EL 2011, 2012



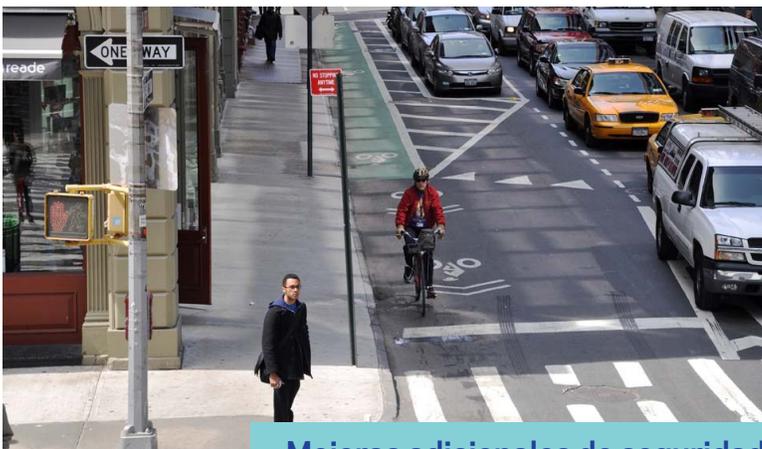
### Ensanchamientos para buses

Las aceras se extenderán hasta el carril bus en las estaciones de SBS



### Prioridad de semáforos

Los semáforos prolongarán la luz verde o acortarán la luz roja para mantener a los buses circulando.



Mejoras adicionales de seguridad para peatones y bicicletas

## REUNIONES A PUERTAS ABIERTAS

Por favor asista a una reunión a puertas abiertas para informarse más sobre el Servicio de autobús selecto M15 [M15 Select Bus Service] en First Avenue/Second Avenue.

Lunes, 27 de septiembre de 2010

6:30 pm - 8:30 pm

Phillips Ambulatory Care Center  
Freeman Conference Room, 2º piso  
10 Union Square East, New York, NY  
(entre 14th St. Y 15th St.)

Martes, 28 de septiembre de 2010

6:30pm-8:30pm

Temple Israel of the City of New York  
Ballroom  
112 East 75th Street, New York, NY  
(entre Lexington Ave. y Park Ave.)



## ¡MANTÉNGASE INFORMADO!

- Póngase en contacto con **Kate Mikuliak**, Coordinadora de integración de BRT de NYCDOT, llamando al **212-839-6429** o [kmikuliak@dot.nyc.gov](mailto:kmikuliak@dot.nyc.gov).
- Visite nuestro sitio Web: [www.nyc.gov/brt](http://www.nyc.gov/brt) para obtener información actualizada del proyecto.



[www.twitter.com/nycdot](http://www.twitter.com/nycdot)



[www.facebook.com/nyc\\_dot](http://www.facebook.com/nyc_dot)